

Conerobus Service s.r.l. a socio unico

Via Alessandro Bocconi, 35

60125 Ancona

società soggetta all'attività di Direzione e di Coordinamento di: **Conerobus S.p.A.**

Venerdì 29 novembre 2024 - Sciopero Nazionale

Avvisiamo la gentile clientela che le segreterie regionali dei trasporti Filt CGIL e Uiltrasporti hanno proclamato l'adesione allo **sciopero nazionale per la giornata di venerdì 29 novembre 2024.**

Nella Regione Marche, le modalità di attuazione dello sciopero prevedono quanto segue:

PER IL SETTORE AUTONOLEGGIO CON CONDUCENTE

Addetti di esercizio: intero turno nel rispetto delle fasce di garanzia, previste dalla disciplina di settore a livello nazionale dalle ore 07.00 alle ore 09.00 e dalle ore 17.00 alle ore 19.00.

Restante personale non direttamente connesso alla mobilità delle persone : intero turno di lavoro ricadente tra le 00.01 e le 24.00 del giorno 29 novembre 2024.

SERVIZIO SCUOLABUS CON AFFIDAMENTO PUBBLICO

Nel rispetto della specifica disciplina di esercizio del diritto di sciopero, applicata nel segmento di attività (Accordo Collettivo Nazionale in materia di norme di garanzia del funzionamento dei servizi pubblici essenziali nell'ambito del comparto Regioni- Autonomie Locali Personale non dirigenziale sottoscritto in data 19 settembre 2002, valutato idoneo dalla Commissione di Garanzia con Deliberazione 02/181 del 25.09.2002, pubblicato in G.U. n. 256 del 31.10.2002) e degli orientamenti consolidati dall'Autorità.

Nel rispetto di quanto sopra e in ragione del 50% si aderisce allo sciopero per il servizio di ritorno del trasporto istituto scolastico-domicilio degli scolari e degli studenti.

Pertanto verrà garantito solo il servizio per l'andata domicilio degli scolari e degli studenti-istituto scolastico.

Il trasporto dei disabili viene comunque garantito intera prestazione ordinaria al 100%.

Le motivazioni dello sciopero riguardano i seguenti aspetti:

- Cambiare il Ddl Bilancio che riduce il welfare universalistico, gli investimenti e i servizi pubblici;
- Chiedere il ritiro del DDL Sicurezza e le limitazioni connesse al diritto al dissenso colpendo direttamente il diritto allo sciopero e alla manifestazione;

- Sostenere i rinnovi dei contratti pubblici e privati e la reale salvaguardia delle pensioni;
- Chiedere di assumere provvedimenti e investimenti diretti a rilanciare le politiche industriali, la sicurezza sul lavoro, i servizi, il turismo e il sistema pubblico;
- Salvaguardare l'occupazione, sostenere un piano straordinario di assunzioni nelle pubbliche amministrazioni, contrastare la precarietà dei contratti di lavoro

Informiamo la gentile clientela che, nel precedente Sciopero Nazionale indetto dalle federazioni dei trasporti Filt CGIL e Ultrasporti, la percentuale di adesione allo sciopero è stata pari al 0,00 % del personale interessato.