## TRATTO PISTA DI CANTIERE DIR. NORD - SUD





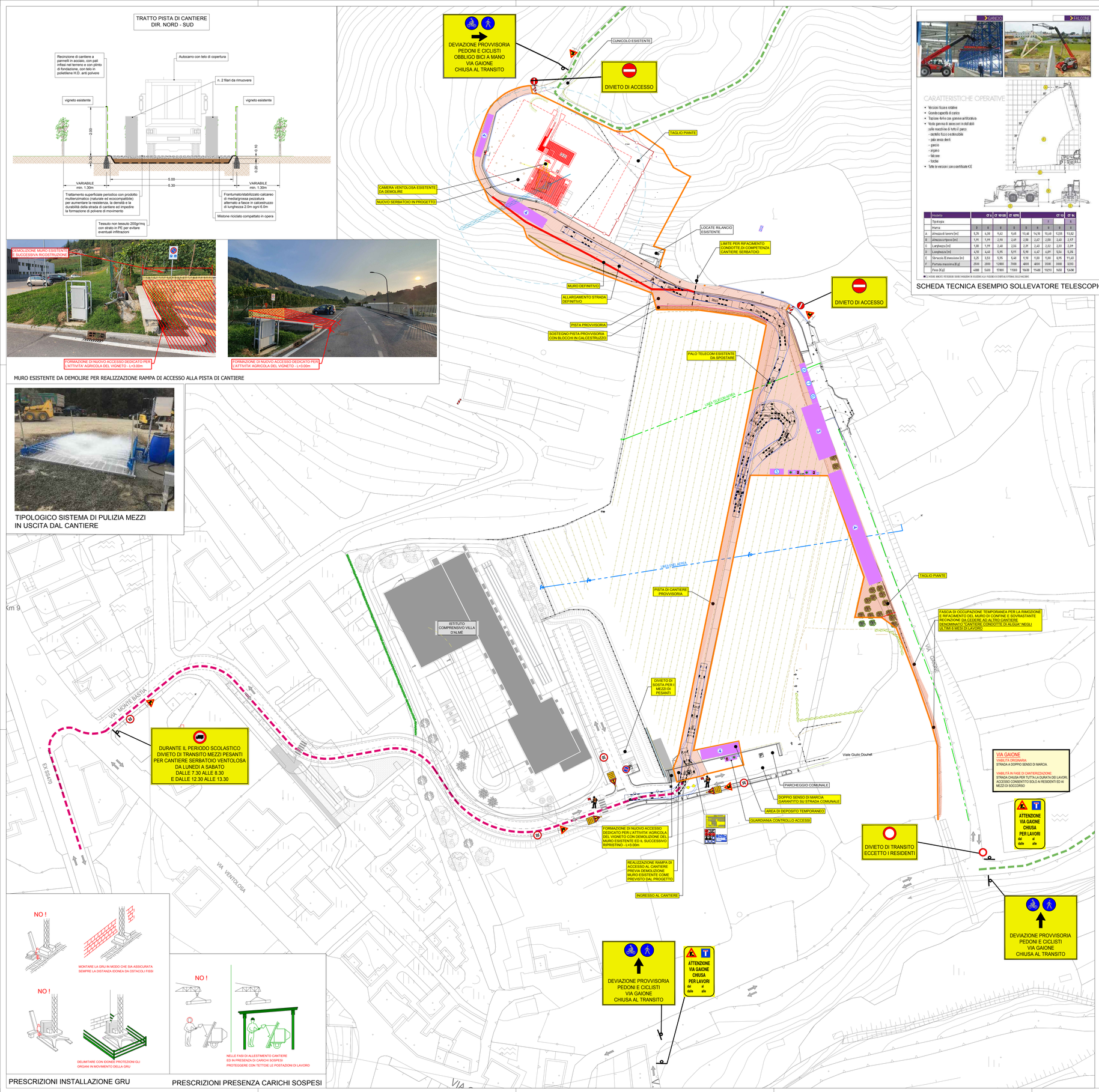





MURO ESISTENTE DA DEMOLIRE PER REALIZZAZIONE RAMPA DI ACCESSO ALLA PISTA DI CANTIERE



TIPOLOGICO SISTEMA DI PULIZIA MEZZI IN USCITA DAL CANTIERE







PRESCRIZIONI INSTALLAZIONE GRU




PRESCRIZIONI PRESENZA CARICHI SOSPESI

## CT — CARRELLI TELESCOPICI altezza da 6 a 14 m







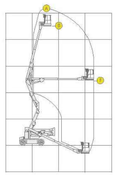
CARATTERISTICHE OPERATIVE

- Versioni fisse e rotative
- Grande capacità di carico
- Trazione 4x4 e con gruppo antiribaltro
- Vasta gamma di accessori in tutti i modelli
  - sulle macchine di tutto il parco:
  - cestello fisso o estensibile
  - palo senza denti
  - gancio
  - argano
  - falcone
  - forche
- Tutte le versioni sono certificate CE



| Modello | | CT 6 | CT 10/13S | CT 12/17S | | | | CT 13 | CT 14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Tipologia | | | | | | F | | E |
| | Marca | D | D | D | D | D | D | D | D |
| A | Altezza di lavoro [m] | 5,70 | 6,59 | 9,62 | 9,65 | 10,40 | 14,10 | 10,68 | 12,95 | 13,82 |
| B | Altezza a ripiesa [m] | 1,91 | 1,99 | 2,50 | 2,49 | 2,50 | 2,67 | 2,55 | 2,43 | 2,97 |
| C | Larghezza [m] | 1,80 | 1,99 | 2,48 | 2,34 | 2,39 | 2,43 | 2,32 | 2,33 | 2,39 |
| D | Lunghezza [m] | 4,50 | 4,43 | 5,95 | 5,95 | 5,90 | 6,47 | 6,09 | 5,54 | 6,36 |
| E | Sbraccio /Estensione [m] | 3,25 | 3,53 | 5,95 | 6,48 | 9,50 | 9,80 | 9,80 | 8,95 | 11,40 |
| F | Portata massima [Kg] | 2500 | 2000 | 12000 | 7000 | 4000 | 4000 | 3500 | 3000 | 3200 |
| | Peso [Kg] | 4800 | 5600 | 17000 | 11000 | 16400 | 17400 | 19270 | 9650 | 13490 |

■ CI INDICA MEZZI PROVVISTI DI SERIE DI RADIATORE AD ACQUA CHE PERMETTE DI OPERARE IN CONDIZIONI ESTREME SULLE MACCHINE



CARATTERISTICHE OPERATIVE

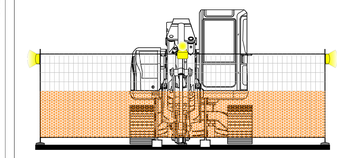
- Versioni con traslazione dall'alto
- Tutti i modelli sono dotati di oscillazione JIB
- Ideali per lavori interni su: soppalchi panoramiche
- Versioni Multipower - dotate di alimentazione diesel per ricaricare le batterie in ambiente senza cannelle elettriche
- Versioni Bifuel - doppia alimentazione diesel / elettriche
- Versione 4 ruote motrici sterzanti (4x4x4)
- Tutte le versioni sono certificate CE

| Modello | | AE 9 | AE 12 | AE 16 | | AE 18 | | TE 19 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Tipologia | | | JE | | JE | | JE | |
| | Marca | X | X | J | X | X | J | J | J |
| A | Altezza di lavoro [m] | 11,14 | 12,08 | 15,14 | 15,09 | 16,08 | 18,92 | 18,92 | 18,92 |
| B | Altezza piano calpestio [m] | 9,14 | 10,08 | 13,14 | 13,09 | 14,08 | 16,92 | 16,92 | 16,92 |
| C | Altezza a ripiesa [m] | 2,00 | 1,99 | 2,01 | 2,00 | 1,96 | 2,00 | 2,01 | 2,01 |
| | Altezza max ringhiera [m] | max | max | max | max | max | max | max | max |
| D | Larghezza [m] | 1,99 | 1,24 | 1,22 | 1,50 | 1,93 | 1,79 | 1,79 | 1,79 |
| E | Lunghezza [m] | 5,15 | 5,42 | 5,59 | 6,40 | 6,45 | 6,83 | 6,45 | 6,45 |
| F | Sbraccio/Estensione [m] | 6,80 | 6,79 | 6,25 | 8,50 | 9,10 | 7,45 | 7,24 | 7,24 |
| | Portata massima [Kg] | 227 | 200 | 230 | 230 | 250 | 227 | 230 | 230 |
| | Peso [Kg] | 6422 | 6960 | 7082 | 7150 | 7905 | 7594 | 6932 | 7076 | 7075 |
| 16x1 | Dim. Piano di lavoro [cm] | 119x76 | 120x83 | 122x76 | 152x96 | 158x83 | 160x76 | 183x76 | 183x76 | 159x76 |
| | | | | | | | | | | |

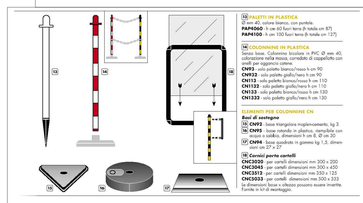
■ CI INDICA MEZZI PROVVISTI DI SERIE DI RADIATORE AD ACQUA CHE PERMETTE DI OPERARE IN CONDIZIONI ESTREME SULLE MACCHINE

## AE — ARTICOLATE ELETTRICHE altezza da 9 a 18 m

ESEMPIO RECINZIONE CANTIERE



TIPOLOGICO RECINZIONE IN ORSOGRILL PER AREE DI CANTIERE, STOCCAGGIO E MEZZI




SCHEDA TECNICA ESEMPIO SEGNALAZIONE PER PICCOLI LAVORI

## LEGENDA

- SEGREGAZIONE AREA DI CANTIERE CON BARRIERA METALLICA TIPO ORSOGRILL
- DEVIAZIONI PERCORSI CICLOPEDONALI
- PERCORSO MEZZI DI CANTIERE
- AREA DI CANTIERE
- OPERE IN PROGETTO
- VIABILITÀ ORIGINARIA
- 1 MONOBLOCCO PREFABBRICATO PER UFFICIO/SPOGLIATOI
- 2 MONOBLOCCO PREFABBRICATO BAGNI CHIMICI DIM. (110x110x240) cm.
- 3 AREE STOCCAGGIO MEZZI
- 4 AREA DI STOCCAGGIO MATERIALI
- 5 CASSONE RIFIUTI INERTI
- 6 CASSONE RIFIUTI SCARTI DI LEGNO
- 7 CASSONE RIFIUTI PLASTICA
- 8 CASSONE RIFIUTI METALLI
- ESTINTORE A POLVERE
- CASSETTA DI PRONTO SOCCORSO
- QUADRO ELETTRICO
- MOVIERI
- ACCESSO AL CANTIERE
- GRU R= 40m
- SIMULAZIONE TRANSITO BILICO

## NOTE GENERALI CANTIERIZZAZIONE:

- Le aree di lavoro devono essere recintate secondo le prescrizioni del PSC e D.Lgs. 81/08.
- L'accesso ai passaggi carrai dei mezzi di soccorso che si affacciano sul cantiere dovranno sempre essere garantiti.
- I percorsi pedonali interrotti dalle lavorazioni saranno garantiti predisponendo passerelle pedonali. L'addove necessario posizionare divieti di sosta per garantire la continuità della viabilità esistente.

### NOTA BENE

- La segnaletica orizzontale e verticale in fase di cantierizzazione dovrà essere idonea e conforme al vigente codice della strada (d.p.r. 16.12.92 n. 495 e successive modifiche) e agli schemi tipologici inseriti all'interno del decreto delle infrastrutture e dei trasporti del 10/07/2002 "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici".

I sistemi di fognatura esistenti dovranno essere protetti dall'ingresso di detriti o altri materiali presenti in sito per evitare danneggiamenti ed otturazioni e permettere di smaltire correttamente le acque meteoriche durante il cantiere.

Nel caso in cui i sistemi di fognatura esistenti siano assenti o insufficienti per assicurare il drenaggio delle acque meteoriche dal sito sarà necessario:

1. costruire canali di drenaggio temporanei per la gestione dello scorrimento superficiale.
2. spargere ghiaia nelle aree a maggior rischio per migliorare la percorribilità e garantire la filtrazione dei detriti trasportati dai flussi d' acqua superficiali.
3. altri metodi equivalenti per evitare lo scorrimento superficiale delle acque meteoriche e favorire l' infiltrazione e lo smaltimento.

## SEGNALI DI PRESCRIZIONE - OBBLIGHI E DIVIETI

SVOLTA OBBLIGATA
SVOLTA OBBLIGATA A DESTRA
SVOLTA OBBLIGATA A SINISTRA
SVOLTA OBBLIGATA
PASSAGGIO OBBLIGATO
DIR. OBBLIGATORIA A DESTRA
PASSO OBBLIGATO A DESTRA
DIR. OBBLIGATORIA A SINISTRA
DIR. OBBLIGATORIA DRITTO
SENSO UNICO DI MARCIA
5.5t
30
STRADA CHIUSA
PASSO CARRABILE
PASSO CARRABILE
DIVIETO DI TRANSITO
DIVIETO DI ACCESSO
DIVIETO DI SOSTA
DIVIETO DI SOSTA
DIVIETO DI SOSTA