



NUOVO PONTE NUOVO

Ripartiamo in sicurezza



Comune di Cento



Comune di Pieve di Cento



CITTÀ
METROPOLITANA
DI BOLOGNA



**COSA PREVEDE
IL PROGETTO?**

**COM'È
FINANZIATO?**

**QUANTO RIMARRÀ
CHIUSO IL PONTE?**

**CHI ESEGUIRÀ
I LAVORI?**

**A CHE PUNTO
SIAMO ORA?**

CE N'È BISOGNO?

PERCHÉ ADESSO?

**VIABILITÀ
ALTERNATIVA**

QUALI BENEFICI?

**COSA PREVEDE
IL PROGETTO?**

**COM'È
FINANZIATO?**

**QUANTO RIMARRÀ
CHIUSO IL PONTE?**

**CHI ESEGUIRÀ
I LAVORI?**

**A CHE PUNTO
SIAMO ORA?**

CE N'È BISOGNO?

PERCHÉ ADESSO?

**VIABILITÀ
ALTERNATIVA**

QUALI BENEFICI?

Cosa prevede il progetto?

Il progetto prevede il rifacimento completo dell'**impalcato** del Ponte Nuovo, quindi la sua **demolizione e sostituzione**.

La nuova struttura sarà composta da un impalcato continuo in acciaio e soletta in calcestruzzo alleggerito.

Sono previsti:

- carreggiata da 7 m;
- due banchine da 50 cm l'una;
- marciapiedi da 1,35 m da ambo le parti protetti da guardrail.



**COSA PREVEDE
IL PROGETTO?**

**COM'È
FINANZIATO?**

**QUANTO RIMARRÀ
CHIUSO IL PONTE?**

**CHI ESEGUIRÀ
I LAVORI?**

**A CHE PUNTO
SIAMO ORA?**

CE N'È BISOGNO?

PERCHÉ ADESSO?

**VIABILITÀ
ALTERNATIVA**

QUALI BENEFICI?

Com'è finanziato il progetto?

Costo complessivo: **5,7 milioni di euro**

- ➔ il Comune di Cento ha reperito 2.850.000 di euro dal Fondo per lo Sviluppo e Coesione, risorse europee transitate attraverso la Regione Emilia Romagna
- ➔ la Città Metropolitana di Bologna finanzia la restante parte di 2.850.000 di euro

**COSA PREVEDE
IL PROGETTO?**

**COM'È
FINANZIATO?**

**QUANTO RIMARRÀ
CHIUSO IL PONTE?**

**CHI ESEGUIRÀ
I LAVORI?**

**A CHE PUNTO
SIAMO ORA?**

CE N'È BISOGNO?

PERCHÉ ADESSO?

**VIABILITÀ
ALTERNATIVA**

QUALI BENEFICI?

Quanto rimarrà chiuso il ponte?

Il cronoprogramma del cantiere prevede la **chiusura totale del Ponte Nuovo dal 27 aprile a novembre 2026**, compreso il collaudo.

L'andamento del cantiere è **soggetto a variabili**, che non è possibile prevedere o controllare. Ad esempio allerte meteo o innalzamento del livello idrometrico del fiume Reno.

**COSA PREVEDE
IL PROGETTO?**

**COM'È
FINANZIATO?**

**QUANTO RIMARRÀ
CHIUSO IL PONTE?**

**CHI ESEGUIRÀ
I LAVORI?**

**A CHE PUNTO
SIAMO ORA?**

CE N'È BISOGNO?

PERCHÉ ADESSO?

**VIABILITÀ
ALTERNATIVA**

QUALI BENEFICI?

Chi eseguirà i lavori?

L'**azienda** che eseguirà i lavori è Frantoio Fondovalle Group, un'impresa emiliana, **già individuata** grazie a un accordo quadro della Città Metropolitana di Bologna, quindi non sarà necessario esperire una procedura di gara.

Il **soggetto attuatore**, titolare del cantiere, è Città Metropolitana di Bologna. Ogni fase, sia essa di progettazione o di cantiere, è **condivisa** con il Comune di Cento e Pieve di Cento.

**COSA PREVEDE
IL PROGETTO?**

**COM'È
FINANZIATO?**

**QUANTO RIMARRÀ
CHIUSO IL PONTE?**

**CHI ESEGUIRÀ
I LAVORI?**

**A CHE PUNTO
SIAMO ORA?**

CE N'È BISOGNO?

PERCHÉ ADESSO?

**VIABILITÀ
ALTERNATIVA**

QUALI BENEFICI?

A che punto siamo ora?

- ➔ Il 31 dicembre 2025 si è **conclusa la conferenza dei servizi con espressione favorevole.**
- ➔ Entro il 20 gennaio 2026: approvazione del progetto esecutivo da parte di Città Metropolitana di Bologna.
- ➔ Entro fine gennaio: affidamento dei lavori all'azienda e contestuale consegna del cantiere.
- ➔ Già avviato **tavolo di condivisione e dialogo** con le **associazioni di categoria** e con la **cittadinanza.**
- ➔ In fase di elaborazione un **piano di comunicazione**

**COSA PREVEDE
IL PROGETTO?**

**COM'È
FINANZIATO?**

**QUANTO RIMARRÀ
CHIUSO IL PONTE?**

**CHI ESEGUIRÀ
I LAVORI?**

**A CHE PUNTO
SIAMO ORA?**

CE N'È BISOGNO?

PERCHÉ ADESSO?

**VIABILITÀ
ALTERNATIVA**

QUALI BENEFICI?

Ce n'è bisogno?

➔ Urgenza ≠ Emergenza

“I degradi rilevati [...] presentano alta tensione e intensità e riguardano i medesimi elementi strutturali della precedente ispezione. [...] La classe di attenzione permane alta.”

Dall'Analisi del rischio realizzata nel 2024

Controllo e certificazione di idoneità statica del Ponte
Nuovo vengono realizzati ogni 3 mesi.

**COSA PREVEDE
IL PROGETTO?**

**COM'È
FINANZIATO?**

**QUANTO RIMARRÀ
CHIUSO IL PONTE?**

**CHI ESEGUIRÀ
I LAVORI?**

**A CHE PUNTO
SIAMO ORA?**

CE N'È BISOGNO?

PERCHÉ ADESSO?

**VIABILITÀ
ALTERNATIVA**

QUALI BENEFICI?

Perché adesso?

- ➔ Priorità: **sicurezza dei cittadini**
- ➔ Lavoro di programmazione per intercettare **i fondi**, che hanno **scadenza nel 2026**
- ➔ Evitare situazione di chiusura improvvisa come nel 2018

**COSA PREVEDE
IL PROGETTO?**

**COM'È
FINANZIATO?**

**QUANTO RIMARRÀ
CHIUSO IL PONTE?**

**CHI ESEGUIRÀ
I LAVORI?**

**A CHE PUNTO
SIAMO ORA?**

CE N'È BISOGNO?

PERCHÉ ADESSO?

**VIABILITÀ
ALTERNATIVA**

QUALI BENEFICI?

Viabilità alternativa?

- ➔ Le auto transiteranno sul Ponte Vecchio
- ➔ I mezzi pesanti superiori a 7,5 tonnellate, eccetto il trasporto pubblico, dovranno avvalersi di una viabilità alternativa
- ➔ Già a partire dalle uscite autostradali dei Comuni vicini, sarà posta opportuna segnaletica e cartellonistica
- ➔ Verrà segnalato il percorso alternativo sulle app di navigazione più utilizzate
- ➔ Verrà destinato materiale di dettaglio ad ogni associazione di categoria

Logistica zona cantiere

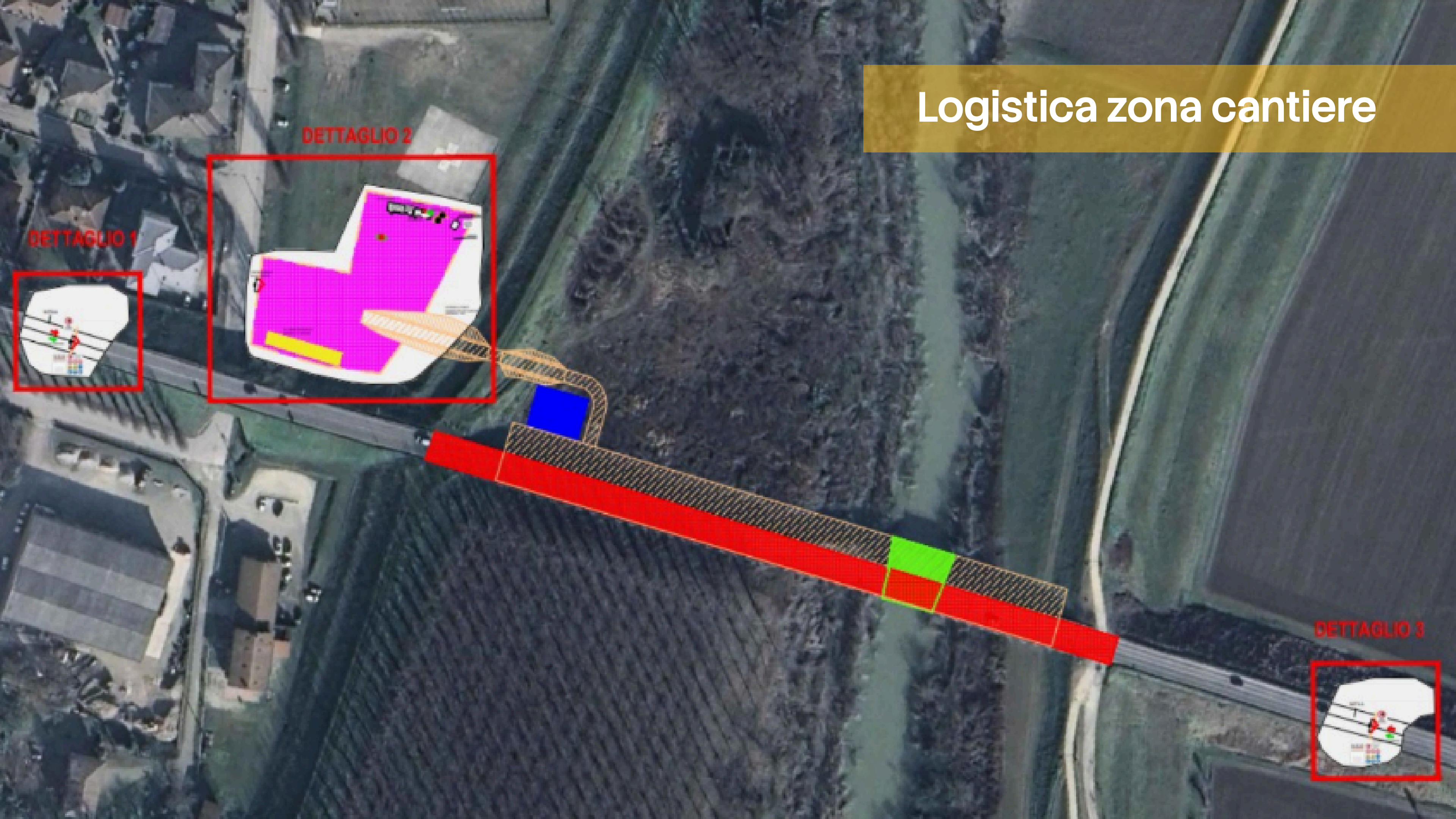
DETTAGLIO 2



DETTAGLIO 1



DETTAGLIO 3



**COSA PREVEDE
IL PROGETTO?**

**COM'È
FINANZIATO?**

**QUANTO RIMARRÀ
CHIUSO IL PONTE?**

**CHI ESEGUIRÀ
I LAVORI?**

**A CHE PUNTO
SIAMO ORA?**

CE N'È BISOGNO?

PERCHÉ ADESSO?

**VIABILITÀ
ALTERNATIVA**

QUALI BENEFICI?

Quali benefici?

➔ PIÙ SICUREZZA

- Miglioramento quota sottoponte (franco idraulico): ci sarà circa un metro in più dal livello dell'acqua
- Manutenzione più semplice e meno frequente, comfort di transito (travata continua)
- Dal punto di vista sismico (appoggi antisismici), statico e idraulico
- Miglioramento percorrenza pedonale
- Rifacimento completo guardrail su impalcato e rampe



Grazie per l'attenzione, per rimanere informati:

Pagina Facebook
"Nuovo Ponte Nuovo"



Pagina informativa sul sito
del Comune di Cento



Prossimamente: Canale
Whatsapp dedicato



Grazie per l'attenzione, per rimanere informati:

Pagina Facebook
"Nuovo Ponte Nuovo"

