



Ministero dell'Istruzione
e del Merito

Ufficio Scolastico Regionale EMILIA-ROMAGNA

ISTITUTO COMPRENSIVO BORGO TOSSIGNANO

Via della Resistenza n.17 – 40021 BORGO TOSSIGNANO – Tel. 054290196

Codice fiscale: 82003730379 – Codice MPI: BOIC809005 – Codice Univoco Ufficio di IPA: UFWZWF

E-mail: boic809005@istruzione.it - P.E.C.: boic809005@pec.istruzione.it

SITO WEB: <https://borgotossignanoic.edu.it/>



Protocollo e data (vedi segnatura informatica)

OGGETTO: avvio procedura di richiesta informale di preventivo tecnico-economico propedeutico, senza la formazione di alcuna graduatoria di merito, all'idoneità di fattibilità tecnico-economica finalizzata all'affidamento della fornitura dei servizi trasporto viaggi di istruzione e uscite didattiche as 25-26 nelle forme dell'affidamento diretto art. 50, d.lgs 36/2023.

LA DIRIGENTE SCOLASTICA

VISTO il R.D. 18 novembre 1923, n. 2440, concernente l'amministrazione del Patrimonio e la Contabilità Generale dello Stato ed il relativo regolamento approvato con R.D. 23 maggio 1924, n. 827 e ss.mm.ii.;

VISTA la Legge 7 agosto 1990, n. 241 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e ss.mm.ii.;

VISTO il Decreto Legislativo 30 marzo 2001, n. 165 recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle Amministrazioni Pubbliche" e ss.mm.ii.;

VISTA la Legge 15 marzo 1997 n. 59, concernente "Delega al Governo per il conferimento di funzioni e compiti alle regioni ed enti locali, per la riforma della Pubblica Amministrazione e per la semplificazione amministrativa";

VISTO il D.P.R. 8 marzo 1999, n. 275, concernente il Regolamento recante norme in materia di autonomia delle Istituzioni Scolastiche, ai sensi dell'art. 21 della Legge 15 marzo 1997, n. 59;

VISTO il D.L. n. 129/2018 "Regolamento recante istruzioni generali sulla gestione amministrativo-contabile delle istituzioni scolastiche, ai sensi dell'articolo 1, comma 143, della Legge 13 luglio 2015, n. 107";

VISTA la Legge 11 settembre 2020, n. 120, conversione in legge, con modificazioni, del Decreto-Legge 16 luglio 2020, n. 76, recante «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali» (c.d. Decreto Semplificazioni);

VISTA la Legge 17 luglio 2020, n. 77 (in S.O. n. 25, relativo alla G.U. 18/07/2020, n. 180), conversione in legge, con modificazioni, del D.L. 19 maggio 2020, n. 34;

VISTO il Decreto Legislativo recante il Codice dei Contratti Pubblici n. 36 del 31/03/2023, approvato dal Consiglio dei Ministri nella seduta del 28/03/2023, attuativo dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78;

VISTO il correttivo codice degli appalti D.lgs. 31 dicembre 2024, n. 209;

VISTO il decreto DS avvio procedure indagine di mercato prot. prot. 0000645 del 21-01-2026;

VISTO l'avviso pubblico di manifestazione di interesse finalizzata all'indagine di mercato propedeutica all'affidamento del servizio di trasporto scolastico in pullman as 2025-2026 prot. 0000647 del 21-01-2026;

RILEVATO che all'indagine di mercato hanno manifestato interesse n. 3 operatori economici: operatore 1 (*manifestazione interesse prot.0001094 del 02-02-2026*) operatore 2 (*manifestazione interesse prot. 0001226 del 05-02-2026*) operatore 3 (*manifestazione interesse prot. 0001266 del 06-02-2026*)

CONSIDERATO che l'indagine di mercato aperta a tutti i fornitori ha garantito:

- il principio di economicità dalla messa in concorrenza dei vari operatori del settore;
- il principio di non discriminazione perché non sono stati previsti requisiti posti ad escludere particolari categorie di imprese, ma si è rispettato, al contrario, anche l'indicazione di aprire il mercato alle piccole e medie imprese;
- il principio della trasparenza con l'assolvimento degli specifici obblighi di pubblicità posti dall'articolo 36 del D.lgs 33/2013 nonché da quanto previsto dal D.lgs 36/2023;
- il principio della proporzionalità da un sistema di individuazione del contraente snello, che non ha richiesto requisiti eccessivi e documentazione ed oneri eccessivi;

Firmato digitalmente da ADELE D'ANGELO

- il principio della pubblicità attraverso la pubblicazione sul profilo dell'amministrazione scolastica committente dell'avviso per invitare a manifestare la volontà di ricevere la successiva richiesta di preventivo;

VISTO il D.L. 127/2025;

VISTO l'art. 1, comma 449, della L. 296 del 2006, come modificato dall'art. 1, comma 495, L. n. 208 del 2015, che prevede che tutte le amministrazioni statali centrali e periferiche, ivi comprese le scuole di ogni ordine e grado, sono tenute ad approvvigionarsi utilizzando le convenzioni stipulate da Consip S.p.A.;

VISTO l'art. 1, comma 583, della L. 27 dicembre 2019, n. 160, ai sensi del quale, fermo restando quanto previsto dal citato art. 1, commi 449 e 450, della L. 296/2006, le amministrazioni statali centrali e periferiche, ivi compresi gli istituti e le scuole di ogni ordine e grado, sono tenute ad approvvigionarsi attraverso gli accordi quadro stipulati da Consip S.p.A. o il Sistema Dinamico di Acquisizione (SDAPA) realizzato e gestito da Consip S.p.A.;

CONSIDERATO che l'art. 1, comma 510, della Legge n. 208/2015 prevede la possibilità di acquistare in deroga rispetto all'obbligo di utilizzare Convenzioni Consip, nel caso in cui il bene o il servizio oggetto delle Convenzioni attive, alle quali sia possibile aderire, non sia idoneo al soddisfacimento dello specifico fabbisogno dell'amministrazione per mancanza di caratteristiche essenziali;

RILEVATO dal portale www.acquistinretepa.it che in data 23 dicembre 2025 è stato aggiudicato l'Accordo Quadro CONSIP ID 2919- Servizi di organizzazione e gestione dei viaggi di istruzione e stage linguistici per gli istituti scolastici ATECO 79.11.00 – Attività delle agenzie di viaggio,

CONSIDERATO che, a seguito richiesta di approvvigionamento trasmessa alle agenzie di viaggio aggiudicatarie, è stato rilevato che l'Accordo Quadro CONSIP ID 2919 non è stato ancora sottoscritto con nessuno degli aggiudicatari.

CONSIDERATO che le agenzie di viaggio aggiudicatarie interpellate per la richiesta di approvvigionamento hanno segnalato e anticipato:

-che a seguito della sottoscrizione dell'accordo da parte delle agenzie aggiudicatarie, saranno rese disponibili a sistema da CONSIP le linee guida operative da seguire per potersi regolarmente rivolgere agli aggiudicatari di riferimento per gli approvvigionamenti;

-che l'Accordo Quadro CONSIP ID 2919 su sistema CONSIP risulterà operativo presumibilmente a partire da fine febbraio;

-che le richieste di preventivo dovranno essere inoltrate esclusivamente tramite la piattaforma CONSIP, utilizzando le funzionalità e i format che saranno messi a disposizione direttamente dal sistema CONSIP

TENUTO CONTO che all' articolo 6 – affidamento degli ordinativi di fornitura dello schema di Accordo Quadro è prevista la seguente procedura:

- al comma 3- *"Fermo il vincolo delle quote sopra indicato, l'individuazione del Fornitore che svolgerà la prestazione sarà effettuata seguendo l'ordine della graduatoria di aggiudicazione".*

- al comma 4- *"Tuttavia, gli Istituti Scolastici dovranno inviare l'Ordinativo ad un aggiudicatario diverso dal primo graduato in caso di raggiungimento della quota/tranche massima prevista.*

Inoltre, gli Istituti Scolastici potranno inviare l'Ordinativo ad un aggiudicatario diverso dal primo graduato in caso di richiesta di servizi personalizzati che non sono nella disponibilità del Fornitore (a titolo esemplificativo e non esaustivo, viaggio progetto neve, strutture ricettive che prevedano sistemazioni per alunni a mobilità ridotta, richiesta di ristorazione per celiaci).

In tal caso, il Fornitore dovrà rifiutare l'Ordinativo di fornitura indicando il servizio che non è in grado di svolgere e l'Istituto scolastico dovrà emettere nuovamente l'Ordinativo di fornitura al medesimo Fornitore al netto del servizio indisponibile. Conseguentemente, l'Istituto Scolastico potrà rivolgersi al Fornitore successivo in graduatoria per la fruizione di tale servizio; solo in questo caso, l'Ordinativo di fornitura avente ad oggetto esclusivamente il servizio originariamente indisponibile, potrà avere un importo inferiore a euro 143.000,00"

CONDIDERATO che rimane da verificare se gli istituti scolastici possono acquistare, dal primo graduato tramite l'Accordo Quadro, viaggi di istruzione e stage linguistici (CPV 63500000 - 4), come previsto al par. 3 del Capitolo d'Oneri, solo per importi che non costituiscono affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, comma 1 lett. b) del D. Lgs. 36/2023 e, quindi, superiori a € 140.000,00.

CONSIDERATO che il Parere di funzione consultiva ANAC del 16 ottobre 2024, n. 54, ritiene ammissibile la possibilità di approvvigionarsi in modo autonomo di un servizio, con l'obiettivo di razionalizzazione di spesa e risparmi maggiori rispetto a quelli conseguibili con l'adesione all'accordo quadro;

VISTO l'art. 1 del D.lgs 36/2023 che sancisce il "Principio di risultato" prevedendo in particolare al comma 1 "Le stazioni appaltanti e gli enti concedenti perseguono il risultato dell'affidamento del contratto e della sua

Firmato digitalmente da ADELE D'ANGELO

esecuzione con la massima tempestività e il migliore rapporto possibile tra qualità e prezzo, nel rispetto dei principi di legalità, trasparenza e concorrenza” e al comma 2 “La concorrenza tra gli operatori economici è funzionale a conseguire il miglior risultato possibile nell’affidare ed eseguire i contratti. La trasparenza è funzionale alla massima semplicità e celerità nella corretta applicazione delle regole del presente decreto, di seguito denominato «codice» e ne assicura la piena verificabilità.” E al comma 3 “Il principio del risultato costituisce attuazione, nel settore dei contratti pubblici, del principio del buon andamento e dei correlati principi di efficienza, efficacia ed economicità”;

RILEVATA l’urgenza di procedere all’affidamento dei servizi trasporto uscite didattiche con approvvigionamenti a partire dal 05-03-2026;

CONSIDERATO che questa Istituzione Scolastica nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza, avvierà una richiesta di preventivo tecnico-economico agli operatori economici, in possesso dei requisiti necessari, che hanno manifestato interesse all’indagine di mercato prot. 0000647 del 21-01-2026;

DATO ATTO che con la richiesta di preventivo tecnico-economico non viene posta in essere alcuna procedura concorsuale, para-concorsuale o di gara di appalto di evidenza pubblica, ma nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza, è da intendersi esclusivamente propedeutica all’affidamento della fornitura, nelle forme dell’affidamento diretto art. 50, d.lgs 36/2023, e finalizzata alla consultazione dei soggetti in possesso dei requisiti necessari che hanno manifestato il proprio interesse all’indagine di mercato prot. prot. 0000647 del 21-01-2026, in nessun modo vincolante per l’amministrazione.

CONSIDERATO che l’istituzione scolastica si riserva l’insindacabile facoltà di sospendere, modificare, annullare o revocare la prevista richiesta di preventivo e di non dare seguito all’affidamento di cui trattasi senza che ciò comporti alcuna pretesa da parte dell’operatore economico;

CONSIDERATO che la richiesta di preventivo tecnico-economico sarà sottoposta a condizione risolutiva di sospensione, modifica e/o annullamento nel caso di disponibilità e idoneità (tempi esecuzione e qualità/prezzo) degli approvvigionamenti richiesti ai fornitori dell’Accordo Quadro CONSIP ID 2919.

DATO ATTO che alla data odierna:

-l’Accordo Quadro CONSIP ID 2919 non è attivo su piattaforma CONSIP;

-che, a seguito dell’attivazione, le richieste di preventivo dovrebbero essere inoltrate esclusivamente tramite la piattaforma CONSIP, utilizzando le funzionalità e i format che saranno messi a disposizione direttamente dal sistema CONSIP

CONSIDERATO che l’istituzione scolastica, anche in caso di obbligo, si riserva la possibilità di derogare all’adesione all’Accordo Quadro CONSIP ID 2919- Servizi di organizzazione e gestione dei viaggi di istruzione e stage linguistici per gli istituti scolastici ATECO 79.11.00 – Attività delle agenzie di viaggio quando la procedura d’acquisto autonoma, nelle forme dell’affidamento diretto art. 50, d.lgs 36/2023, sia economicamente conveniente in termini qualitativi e quantitativi anche nel rispetto D.L. 127/2025;

VISTA la nomina RUP prot. 0001435 del 10-02-2026;

RITENUTO di osservare una procedura di trasparenza e comparazione che contemperi le esigenze di risparmio con le garanzie di sicurezza

Tutto quanto in premessa indicato fa parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

DECIDE

1)- di avviare una richiesta informale di preventivo tecnico-economico agli operatori economici, in possesso dei requisiti necessari, che hanno manifestato interesse all’indagine di mercato prot. 0000647 del 21-01-2026;

OE n.1 (*manifestazione interesse prot.0001094 del 02-02-2026*)

OE n.2 (*manifestazione interesse prot.0001226 del 05-02-2026*)

OE n.3 (*manifestazione interesse prot. 0001266 del 06-02-2026*)

2)- di approvare i seguenti elementi tecnici e relativi pesi (preventivo tecnico), in aggiunta a quelli del capitolato tecnico previsto nella richiesta di preventivo:

CRITERI TECNICI DI VALUTAZIONE

PTa) Esperienza degli operatori individuati per il servizio

Seniority (livello di esperienza, competenza e anzianità attività) dell’operatore economico per la gestione trasporto uscite didattiche e viaggi di istruzione superiore a 3 anni

PTb) Informazione costante relativamente a rischi salute e sicurezza del viaggio

Firmato digitalmente da ADELE D'ANGELO

Disponibilità dell'operatore economico a fornire all'Istituto Scolastico, via e-mail e SMS e/o Whatsapp, dalla fase di invio della proposta di viaggio e fino al termine del viaggio stesso, informazioni relative a eventuali potenziali rischi e criticità in tema di salute e sicurezza del viaggio connessi con la destinazione scelta.

PTc) Servizi aggiuntivi per la sicurezza

Disponibilità dell'operatore economico ad offrire, senza oneri aggiuntivi, al fine di migliorare la sicurezza dell'esperienza didattica del viaggio numero dedicato di supporto per la comunicazione con le famiglie)

PTd) Dispositivo di sicurezza del pullman

Disponibilità dell'operatore economico, per il servizio di trasporto a mezzo pullman, a garantire la presenza a bordo degli autobus utilizzati del dispositivo AEBS è l'acronimo di Advanced Emergency Braking System (Impianto frenante d'emergenza avanzato), un impianto frenante semi-automatico progettato per evitare collisioni o limitare le relative conseguenze

PTe) Dispositivo di sicurezza del pullman

Disponibilità dell'operatore economico, per il servizio di trasporto a mezzo pullman, a garantire la presenza a bordo degli autobus utilizzati del dispositivo "sistemi di prevenzione colpi di sonno" al fine di migliorare gli standard di sicurezza e a prevenire incidenti

PTf) Dispositivo di sicurezza del pullman

Disponibilità dell'operatore economico, per il servizio di trasporto a mezzo pullman, a garantire la presenza a bordo del dispositivo LDW, acronimo di Lane Departure Warning, che è un sistema di sicurezza attiva che avvisa il conducente se sta uscendo dalla corsia di marcia senza averlo intenzionalmente fatto. Tale dispositivo LDW deve essere integrato con il sistema di controllo automatico della traiettoria. In questo caso, il sistema non solo avverte il conducente della deviazione, ma può anche intervenire attivamente per correggere la traiettoria del veicolo.

PTg) Dispositivo di sicurezza del pullman

Disponibilità dell'operatore economico, per il servizio di trasporto a mezzo pullman, a garantire la presenza a bordo del dispositivo ACC (Adaptive Cruise Control (controllo velocità di crociera adattativo) che consente di mantenere in maniera costante una distanza di sicurezza con il veicolo che precede

PTth) Disponibilità di pullman attrezzati con sistemi di accessibilità e trasporto persone con disabilità

Disponibilità dell'operatore economico, per il servizio di trasporto a mezzo pullman e siano presenti passeggeri a ridotta mobilità SE RICHIESTO a garantire la presenza di sistemi di accessibilità e trasporto persone con disabilità (es. pedane o sollevatori per disabilità e sistemi di fissaggio carrozzine). Disponibilità del mezzo con dispositivo richiesto nel preavviso massimo di 48/72 ore

PTi) Competenze tecniche e di sicurezza dei conducenti

Disponibilità dell'operatore economico, per il servizio di trasporto a mezzo pullman, a garantire la presenza a bordo degli autobus utilizzati di conducenti muniti di corso BLS pediatrico

PTj) Competenze tecniche e di sicurezza dei conducenti

Disponibilità dell'operatore economico, per il servizio di trasporto a mezzo pullman, a garantire la presenza a bordo degli autobus utilizzati di conducenti muniti di corsi guida sicura

PTk) Sicurezza anzianità del parco mezzi

Disponibilità dell'operatore economico, per il servizio di trasporto a mezzo pullman, di garantire che il pullman abbia un'anzianità di vita non superiore a 5 anni

PTk) Esperienza professionale maturata dal conducente di pullman adibito al turismo scolastico

Disponibilità dell'operatore economico, per il servizio di trasporto a mezzo pullman, di garantire che il conducente abbia un'esperienza nel ruolo superiore ai 5 anni

PTm) Esperienza pregressa per gestione rischi mezzi sostitutivi e tempistica

Disponibilità dell'operatore economico, per il servizio di trasporto a mezzo pullman, di garantire, in caso di problematiche (es: guasto), la sostituzione del pullman, con mezzo avente le stesse caratteristiche, entro 2 ore successive alla segnalazione quale tempo migliorativo rispetto a quello di capitolato di 3 ore successive alla segnalazione

PTn) Massimale assicurativo per sinistro trasporto pulman

Disponibilità dell'operatore economico, per il servizio di trasporto a mezzo pullman, a garantire per mezzo e servizio di trasporto un massimale assicurativo superiore a 50.000.000,00 per singolo mezzo, di cui superiore a € 40.000.000,00 per danni alle persone ed superiore € 10.000.000,00 per danni alle cose,

PTo) Assicurazioni aggiuntive

Disponibilità dell'operatore economico ad offrire una polizza copertura per annullamento, interruzione o rientro anticipato per cause di forza maggiore, eventi naturali ed eventi catastrofici, senza oneri aggiuntivi.

4)- di valutare l'idoneità del preventivo tecnico-economico in base ai seguenti punteggi

Preventivo tecnico	80 (punteggio tecnico-PT)
Preventivo economico	20 (punteggio economico- PE)
PUNTEGGIO TOTALE	100

Firmato digitalmente da ADELE D'ANGELO

4.1)- Il punteggio economico (PE) di 20 punti sarà calcolato con la seguente formula:

preventivo economico più basso x 20 punti

preventivo economico singolo

4.2)- Il punteggio tecnico (PT) di 80 punti sarà determinato dalla somma dei "Punteggi tabellari", vale a dire i punteggi i cui coefficienti fissi e predefiniti saranno attribuiti o non attribuiti in ragione dell'offerta o mancata offerta di quanto specificamente richiesto per i seguenti elementi qualitativi:

CRITERI TECNICI DI VALUTAZIONE	PUNTI
PTa) Esperienza degli operatori individuati per il servizio Seniority (livello di esperienza, competenza e anzianità attività) dell'operatore economico per la gestione trasporto uscite didattiche e viaggi di istruzione superiore a 3 anni	4
PTb) Informazione costante relativamente a rischi salute e sicurezza del viaggio Disponibilità dell'operatore economico a fornire all'Istituto Scolastico, via e-mail e SMS e/o Whatsapp, dalla fase di invio della proposta di viaggio e fino al termine del viaggio stesso, informazioni relative a eventuali potenziali rischi e criticità in tema di salute e sicurezza del viaggio connessi con la destinazione scelta.	2
PTc) Servizi aggiuntivi per la sicurezza Disponibilità dell'operatore economico ad offrire, senza oneri aggiuntivi, al fine di migliorare la sicurezza dell'esperienza didattica del viaggio numero dedicato di supporto per la comunicazione con le famiglie)	2
PTd) Dispositivo di sicurezza del pullman Disponibilità dell'operatore economico, per il servizio di trasporto a mezzo pullman, a garantire la presenza a bordo degli autobus utilizzati del dispositivo AEBS è l'acronimo di Advanced Emergency Braking System (Impianto frenante d'emergenza avanzato), un impianto frenante semi-automatico progettato per evitare collisioni o limitare le relative conseguenze	8
PTe) Dispositivo di sicurezza del pullman Disponibilità dell'operatore economico, per il servizio di trasporto a mezzo pullman, a garantire la presenza a bordo degli autobus utilizzati del dispositivo "sistemi di prevenzione colpi di sonno" al fine di migliorare gli standard di sicurezza e a prevenire incidenti	8
PTf) Dispositivo di sicurezza del pullman Disponibilità dell'operatore economico, per il servizio di trasporto a mezzo pullman, a garantire la presenza a bordo del dispositivo LDW, acronimo di Lane Departure Warning, che è un sistema di sicurezza attiva che avvisa il conducente se sta uscendo dalla corsia di marcia senza averlo intenzionalmente fatto. Tale dispositivo LDW deve essere integrato con il sistema di controllo automatico della traiettoria. In questo caso, il sistema non solo avverte il conducente della deviazione, ma può anche intervenire attivamente per correggere la traiettoria del veicolo.	8
PTg) Dispositivo di sicurezza del pullman Disponibilità dell'operatore economico, per il servizio di trasporto a mezzo pullman, a garantire la presenza a bordo del dispositivo ACC (Adaptive Cruise Control (controllo velocità di crociera adattativo) che consente di mantenere in maniera costante una distanza di sicurezza con il veicolo che precede	8
PT h) Disponibilità di pullman attrezzati con sistemi di accessibilità e trasporto persone con disabilità Disponibilità dell'operatore economico, per il servizio di trasporto a mezzo pullman e siano presenti passeggeri a ridotta mobilità SE RICHIESTO a garantire la presenza di sistemi di accessibilità e trasporto persone con disabilità (es. pedane o sollevatori per disabilità e sistemi di fissaggio carrozzine) Disponibilità del mezzo con dispositivo richiesto nel preavviso massimo di 48/72 ore	2
PTi) Competenze tecniche e di sicurezza dei conducenti Disponibilità dell'operatore economico, per il servizio di trasporto a mezzo pullman, a garantire la presenza a bordo degli autobus utilizzati di conducenti muniti di corso BLS pediatrico	6
PTj) Competenze tecniche e di sicurezza dei conducenti Disponibilità dell'operatore economico, per il servizio di trasporto a mezzo pullman, a garantire la presenza a bordo degli autobus utilizzati di conducenti muniti di corsi guida sicura	4
PTk) Sicurezza anzianità del parco mezzi Disponibilità dell'operatore economico, per il servizio di trasporto a mezzo pullman, di garantire che il pullman abbia un'anzianità di vita non superiore a 5 anni	6
PTk) Esperienza professionale maturata dal conducente di pullman adibito al turismo scolastico Disponibilità dell'operatore economico, per il servizio di trasporto a mezzo pullman, di garantire che il conducente abbia un'esperienza nel ruolo superiore ai 5 anni	6
PTm) Esperienza pregressa per gestione rischi mezzi sostitutivi e tempistica Disponibilità dell'operatore economico, per il servizio di trasporto a mezzo pullman, di garantire, in caso di problematiche (es: guasto), la sostituzione del pullman, con mezzo avente le stesse caratteristiche, entro 1 ora successive alla segnalazione quale tempo migliorativo rispetto a quello di capitolato di 2 ore successive alla segnalazione	6
PTn) Massimale assicurativo per sinistro trasporto pulman Disponibilità dell'operatore economico, per il servizio di trasporto a mezzo pullman, a garantire per mezzo e	6

Firmato digitalmente da ADELE D'ANGELO

servizio di trasporto un massimale assicurativo superiore a 50.000.000,00 per singolo mezzo, di cui superiore a € 40.000.000,00 per danni alle persone ed superiore € 10.000.000,00 per danni alle cose,	
PTo) Assicurazioni aggiuntive Disponibilità dell'operatore economico ad offrire una polizza copertura per annullamento, interruzione o rientro anticipato per cause di forza maggiore, eventi naturali ed eventi catastrofici, senza oneri aggiuntivi.	4

4.3)-L'offerta (preventivo tecnico-economico) più idonea in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa è individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108, commi 1 e 2, del Codice e sarà determinata dal punteggio complessivo (Ptotale) più alto, che sarà ottenuto sommando il "Punteggio Tecnico" (PT) ed il "Punteggio Economico" (PE):

$P_{totale} = PT + PE$

5) - che non è posta in essere alcuna procedura concorsuale, para-concorsuale o di gara di appalto di evidenza pubblica, ma viene dato corso esclusivamente, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza, alla richiesta di preventivo tecnico-economico, propedeutico, senza la formazione di alcuna graduatoria di merito, all'idoneità di fattibilità tecnico-economica finalizzata all'affidamento della fornitura dei servizi trasporto viaggi di istruzione e uscite didattiche as 25-26;

6)- di procedere in presenza di preventivo tecnico-economico idoneo alle richieste di cui al disciplinare e capitolato del presente provvedimento e a esito positivo della verifica dei requisiti richiesti, all'affidamento con procedura d'acquisto autonoma, nelle forme dell'affidamento diretto art. 50, d.lgs 36/2023 alla fornitura dei servizi trasporto viaggi di istruzione e uscite didattiche as 25-26.

LA DIRIGENTE SCOLASTICA

Prof.ssa Adele D'Angelo

documento informatico firmato digitalmente ai sensi
art. 82/2005 s.m.i. e norme collegate

Firmato digitalmente da ADELE D'ANGELO