



Ministero dell'Istruzione e del Merito  
**Ufficio Scolastico Regionale: EMILIA-ROMAGNA**  
**ISTITUTO COMPRENSIVO BORGO TOSSIGNANO**

Via della Resistenza n.17 – 40021 BORGO TOSSIGNANO – Tel. 054290196  
Codice fiscale: 82003730379 – Codice MPI: BOIC809005 – Codice Univoco Ufficio di IPA: UFZWZF  
E-mail: boic809005@istruzione.it - P.E.C.: boic809005@pec.istruzione.it  
SITO WEB: <https://borgotossignanoic.edu.it/>



Protocollo e data (vedi segnatura informatica)

**OGGETTO:** Avvio procedura Avviso pubblico per l'acquisizione di manifestazione di interesse finalizzata all'indagine di mercato per il conseguente affidamento del servizio di trasporto scolastico in pullman as 2025-2026.

**LA DIRIGENTE SCOLASTICA**

**VISTO** il R.D. 18 novembre 1923, n. 2440, concernente l'amministrazione del Patrimonio e la Contabilità Generale dello Stato ed il relativo regolamento approvato con R.D. 23 maggio 1924, n. 827 e ss.mm.ii.;

**VISTA** la Legge 7 agosto 1990, n. 241 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e ss.mm.ii.;

**VISTO** il Decreto Legislativo 30 marzo 2001, n. 165 recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle Amministrazioni Pubbliche" e ss.mm.ii.;

**VISTA** la Legge 15 marzo 1997 n. 59, concernente "Delega al Governo per il conferimento di funzioni e compiti alle regioni ed enti locali, per la riforma della Pubblica Amministrazione e per la semplificazione amministrativa";

**VISTO** il D.P.R. 8 marzo 1999, n. 275, concernente il Regolamento recante norme in materia di autonomia delle Istituzioni Scolastiche, ai sensi dell'art. 21 della Legge 15 marzo 1997, n. 59;

**VISTO** il D.I. n. 129/2018 "Regolamento recante istruzioni generali sulla gestione amministrativo-contabile delle istituzioni scolastiche, ai sensi dell'articolo 1, comma 143, della Legge 13 luglio 2015, n. 107";

**VISTA** la Legge 11 settembre 2020, n. 120, conversione in legge, con modificazioni, del Decreto-Legge 16 luglio 2020, n. 76, recante «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali» (c.d. Decreto Semplificazioni);

**VISTA** la Legge 17 luglio 2020, n. 77 (in S.O. n. 25, relativo alla G.U. 18/07/2020, n. 180), conversione in legge, con modificazioni, del D.L. 19 maggio 2020, n. 34;

**VISTO** il Decreto Legislativo recante il Codice dei Contratti Pubblici n. 36 del 31/03/2023, approvato dal Consiglio dei Ministri nella seduta del 28/03/2023, attuativo dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78;

**VISTO** l'art. 1, comma 449, della L. 296 del 2006, come modificato dall'art. 1, comma 495, L. n. 208 del 2015, che prevede che tutte le amministrazioni statali centrali e periferiche, ivi comprese le scuole di ogni ordine e grado, sono tenute ad approvvigionarsi utilizzando le convenzioni stipulate da Consip S.p.A.;

**VISTO** l'art. 1, comma 583, della L. 27 dicembre 2019, n. 160, ai sensi del quale, fermo restando quanto previsto dal citato art. 1, commi 449 e 450, della L. 296/2006, le amministrazioni statali centrali e periferiche, ivi compresi gli istituti e le scuole di ogni ordine e grado, sono tenute ad approvvigionarsi attraverso gli accordi quadro stipulati da Consip S.p.A. o il Sistema Dinamico di Acquisizione (SDAPA) realizzato e gestito da Consip S.p.A.;

**VISTO** il D.L. 127/2025;

**CONSIDERATO** che sul portale [www.acquistinretepa.it](http://www.acquistinretepa.it) è attualmente attivo dal 23 dicembre 2025 all'Accordo Quadro CONSIP ID 2919- Servizi di organizzazione e gestione dei viaggi di istruzione e stage linguistici per gli istituti scolastici ATECO 79.11.00 – Attività delle agenzie di viaggio

**CONSIDERATO** che l'art. 1, comma 510, della Legge n. 208/2015 prevede la possibilità di acquistare in deroga rispetto all'obbligo di utilizzare Convenzioni Consip, nel caso in cui il bene o il servizio oggetto delle Convenzioni attive, alle quali sia possibile aderire, non sia idoneo al soddisfacimento dello specifico fabbisogno dell'amministrazione per mancanza di caratteristiche essenziali;

**CONSIDERATO** che il Parere di funzione consultiva ANAC del 16 ottobre 2024, n. 54, ritiene ammissibile la possibilità di approvvigionarsi in modo autonomo di un servizio, con l'obiettivo di razionalizzazione di spesa e risparmi maggiori rispetto a quelli conseguibili con l'adesione all'accordo quadro

**Firmato digitalmente da ADELE D'ANGELO**

**VISTO** l'art. 1 del D.lgs 36/2023 che sancisce il "Principio di risultato" prevedendo in particolare al comma 1 "Le stazioni appaltanti e gli enti concedenti perseguono il risultato dell'affidamento del contratto e della sua esecuzione con la massima tempestività e il migliore rapporto possibile tra qualità e prezzo, nel rispetto dei principi di legalità, trasparenza e concorrenza" e al comma 2 "La concorrenza tra gli operatori economici è funzionale a conseguire il miglior risultato possibile nell'affidare ed eseguire i contratti. La trasparenza è funzionale alla massima semplicità e celerità nella corretta applicazione delle regole del presente decreto, di seguito denominato «codice» e ne assicura la piena verificabilità." E al comma 3 "Il principio del risultato costituisce attuazione, nel settore dei contratti pubblici, del principio del buon andamento e dei correlati principi di efficienza, efficacia ed economicità";

**RILEVATA** l'urgenza di procedere all'affidamento dei servizi trasporto con approvvigionamenti a partire dal 05-03-2026;

**VISTO** il decreto DS prot. 0000644 del 21-01-2026 di deroga adesione Accordo Quadro CONSIP ID 2919

**PREMESSO** che l'Istituto scolastico intende procedere con un'indagine di mercato, precisando che la stessa non vincolerà in alcun modo l'amministrazione scolastica nei confronti degli operatori economici che presenteranno la propria manifestazione d'interesse, non trattandosi né di decreto di avvio della procedura di affidamento né di proposta contrattuale vincolante e che, la predetta indagine viene avviata a scopo esclusivamente esplorativo ed è posta in essere dall'istituto esclusivamente per individuare gli operatori economici, in possesso dei requisiti necessari per l'espletamento del servizio richiesto, che manifestano la volontà di ricevere la successiva richiesta di preventivo nel rispetto dei principi di trasparenza, efficacia, economicità, imparzialità, adeguata pubblicità, rotazione, non discriminazione, parità di trattamento, senza la formazione di alcuna graduatoria di merito.

**VISTO** l'art. 77 del Dlgs 36/2023;

**VISTO** che la motivazione per procedere all'indagine di mercato aperta a tutti i fornitori è la seguente:

- il principio di economicità è garantito dalla messa in concorrenza dei vari operatori del settore;
- il principio di non discriminazione viene garantito perché non sono previsti requisiti posti ad escludere particolari categorie di imprese, ma si rispetta, al contrario, anche l'indicazione di aprire il mercato alle piccole e medie imprese;
- il principio della trasparenza viene garantito sia dal rispetto degli specifici obblighi di pubblicità posti dall'articolo 36 del d.lgs 33/2013 nonché da quanto previsto dal d.lgs 36/2023;
- il principio della proporzionalità è garantito da un sistema di individuazione del contraente snello, che non richiede requisiti eccessivi e documentazione ed oneri eccessivi;
- il principio della pubblicità viene garantito precisando che, nel caso di specie, non sono indicate dal codice dei contratti specifiche modalità: si stabilisce di rispettarlo, quindi, attraverso la pubblicazione sul profilo dell'amministrazione scolastica committente dell'avviso per invitare a manifestare la volontà di ricevere la successiva richiesta di preventivo;

**RILEVATO** che questa Istituzione Scolastica nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza, ha necessità di avviare un'indagine preliminare di mercato, propedeutica all'affidamento del servizio, da effettuarsi mediante avviso pubblico finalizzato alla ricerca di operatori economici in possesso dei requisiti necessari che manifestino interesse a ricevere la successiva richiesta di preventivo che senza la formazione di alcuna graduatoria di merito, ma sulla base di che procederà nelle forme dell'affidamento diretto ex art. 50, d.lgs 36/2023.

**CONSIDERATO** che tale indagine preliminare di mercato sarà sottoposta a condizione risolutiva di sospensione, modifica e/o annullamento nel caso di disponibilità e idoneità (tempi esecuzione e qualità/prezzo) degli approvvigionamenti richiesti ai fornitori dell'Accordo Quadro CONSIP ID 2919.

*Tutto quanto in premessa indicato fa parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.*

## **DECIDE**

- 1)-** di procedere alla richiesta preventiva di approvvigionamento dei servizi ai fornitori lotto 1.5 all'Accordo Quadro CONSIP ID 2919 mediante il format allegato all'Accordo Quadro CONSIP ID 2919
- 2)-** di avviare indagine preliminare di mercato propedeutica all'affidamento del servizio, da effettuarsi mediante invito pubblico rivolto agli operatori economici che siano in possesso dei requisiti di partecipazione di cui all'art. 65 del D.Lgs. n. 36/2023, finalizzato ad acquisire la manifestazione di interesse da parte degli stessi, a ricevere la successiva richiesta di preventivo, senza la formazione di alcuna graduatoria di merito;
- 3)-** di approvare i seguenti elementi tecnici e relativi pesi (preventivo tecnico), in aggiunta a quelli di base previsti, nella richiesta di preventivo:

**Firmato digitalmente da ADELE D'ANGELO**

**Dispositivo di sicurezza del pullman**

Presenza a bordo degli autobus utilizzati del dispositivo AEBS è l'acronimo di Advanced Emergency Braking System (Impianto frenante d'emergenza avanzato), un impianto frenante semi-automatico progettato per evitare collisioni o limitare le relative conseguenze

**Dispositivo di sicurezza del pullman**

Presenza a bordo degli autobus utilizzati del dispositivo "sistemi di prevenzione colpi di sonno" al fine di migliorare gli standard di sicurezza e a prevenire incidenti

**Dispositivo di sicurezza del pullman**

Presenza a bordo del dispositivo "sistemi di rilevamento tasso alcolemico autisti" al fine di migliorare gli standard di sicurezza e a prevenire incidenti.

**Dispositivo di sicurezza del pullman**

Presenza a bordo del dispositivo LDW, acronimo di Lane Departure Warning, che è un sistema di sicurezza attiva che avvisa il conducente se sta uscendo dalla corsia di marcia senza averlo intenzionalmente fatto. Tale dispositivo LDW deve essere integrato con il sistema di controllo automatico della traiettoria. In questo caso, il sistema non solo avverte il conducente della deviazione, ma può anche intervenire attivamente per correggere la traiettoria del veicolo.

**Dispositivo di sicurezza del pullman**

Presenza a bordo del dispositivo ACC (Adaptive Cruise Control (controllo velocità di crociera adattativo) che consente di mantenere in maniera costante una distanza di sicurezza con il veicolo che precede

**Disponibilità di pullman attrezzati per il trasporto di passeggeri a ridotta mobilità**

Garanzia, se richiesta, della presenza di pedana sollevatrice per l'incarrozamento di persone diversamente abili. Disponibilità del mezzo con dispositivo richiesto nel preavviso massimo di 48/72 ore.

**Competenze tecniche e di sicurezza dei conducenti**

Presenza a bordo degli autobus utilizzati di conducenti muniti di corso BLS pediatrico.

**Competenze tecniche e di sicurezza dei conducenti**

Presenza a bordo degli autobus utilizzati di conducenti muniti di corsi guida sicura.

**Sicurezza anzianità del parco mezzi**

Anzianità di vita non superiore a 10 anni.

**Esperienza professionale maturata dal conducente di pullman adibito al turismo scolastico**

Esperienza nel ruolo superiore ai 5 anni.

**Esperienza pregressa per gestione rischi mezzi sostitutivi e tempistica**

Garanzia, in caso di problematiche (es: guasto), di sostituzione del pullman, con mezzo avente le stesse caratteristiche, entro 2 ore dall'orario di partenza previsto.

**Esperienza pregressa per erogazione servizi trasporto scolastico**

Esecuzione di esperienze pregresse relative all'erogazione di servizi di trasporto per gli Istituti scolastici:

-almeno n. 20 servizi di trasporto scolastico organizzati negli ultimi tre anni precedenti alla richiesta di preventivo con l'indicazione del numero complessivo degli studenti movimentati

**Certificazione sui sistemi di gestione per la qualità**

Possesso della Certificazione in materia di gestione per la qualità secondo la norma tecnica UNI EN ISO 9001 sul settore IAF31A.

**Massimale assicurativo per sinistro**

Garanzia per ogni servizio di trasporto di un Massimale assicurativo superiore a 10 milioni di euro per sinistro

**Servizi aggiuntivi**

Garanzia per ogni servizio di trasporto di: assistente e numero di recapito dedicato all'assistenza logistica e organizzativa per la scuola e le famiglie.

**Servizi aggiuntivi**

Garanzia per ogni servizio di trasporto un corretto piano di pulizia e sanificazione del pullman utilizzato per il trasporto scolastico.

**4)- di valutare le richieste di preventivo (preventivo tecnico +preventivo economico) in base ai seguenti punteggi**

|                      |                              |
|----------------------|------------------------------|
| Preventivo tecnico   | 80 (punteggio tecnico-PT)    |
| Preventivo economico | 20 (punteggio economico- PE) |
| PUNTEGGIO TOTALE     | 100                          |

**a)- Il punteggio economico (PE) di 20 punti sarà calcolato con la seguente formula:**

preventivo economico più basso x 20 punti

preventivo economico singolo

**b)- Il punteggio tecnico (PT) di 80 punti sarà determinato dalla somma dei pesi dei seguenti elementi qualitativi:**

**Firmato digitalmente da ADELE D'ANGELO**

| CRITERI TECNICI DI VALUTAZIONE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | PUNTI |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <b>Dispositivo di sicurezza del pullman</b><br>Disponibilità dell'operatore economico, per il servizio di trasporto a mezzo pullman, a garantire la presenza a bordo degli autobus utilizzati del dispositivo AEBS è l'acronimo di Advanced Emergency Braking System (Impianto frenante d'emergenza avanzato), un impianto frenante semi-automatico progettato per evitare collisioni o limitare le relative conseguenze                                                                                                                                                                                                                | 9     |
| <b>Dispositivo di sicurezza del pullman</b><br>Disponibilità dell'operatore economico, per il servizio di trasporto a mezzo pullman, a garantire la presenza a bordo degli autobus utilizzati del dispositivo "sistemi di prevenzione colpi di sonno" al fine di migliorare gli standard di sicurezza e a prevenire incidenti                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 9     |
| <b>Dispositivo di sicurezza del pullman</b><br>Disponibilità dell'operatore economico, per il servizio di trasporto a mezzo pullman, a garantire la presenza a bordo del dispositivo "sistemi di rilevamento tasso alcolemico autisti" al fine di migliorare gli standard di sicurezza e a prevenire incidenti.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 9     |
| <b>Dispositivo di sicurezza del pullman</b><br>Disponibilità dell'operatore economico, per il servizio di trasporto a mezzo pullman, a garantire la presenza a bordo del dispositivo LDW, acronimo di Lane Departure Warning, che è un sistema di sicurezza attiva che avvisa il conducente se sta uscendo dalla corsia di marcia senza averlo intenzionalmente fatto. Tale dispositivo LDW deve essere integrato con il sistema di controllo automatico della traiettoria. In questo caso, il sistema non solo avverte il conducente della deviazione, ma può anche intervenire attivamente per correggere la traiettoria del veicolo. | 9     |
| <b>Dispositivo di sicurezza del pullman</b><br>Disponibilità dell'operatore economico, per il servizio di trasporto a mezzo pullman, a garantire la presenza a bordo del dispositivo ACC (Adaptive Cruise Control (controllo velocità di crociera adattativo) che consente di mantenere in maniera costante una distanza di sicurezza con il veicolo che precede                                                                                                                                                                                                                                                                        | 9     |
| <b>Disponibilità di pullman attrezzati per il trasporto di passeggeri a ridotta mobilità</b><br>Disponibilità dell'operatore economico, per il servizio di trasporto a mezzo pullman e siano presenti passeggeri a ridotta mobilità, a garantire la presenza di pedana sollevatrice per l'incarozzamento di persone diversamente abili. Disponibilità del mezzo con dispositivo richiesto nel preavviso massimo di 48/72 ore                                                                                                                                                                                                            | 2     |
| <b>Competenze tecniche e di sicurezza dei conducenti</b><br>Disponibilità dell'operatore economico, per il servizio di trasporto a mezzo pullman, a garantire la presenza a bordo degli autobus utilizzati di conducenti muniti di corso BLS pediatrico                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 4     |
| <b>Competenze tecniche e di sicurezza dei conducenti</b><br>Disponibilità dell'operatore economico, per il servizio di trasporto a mezzo pullman, a garantire la presenza a bordo degli autobus utilizzati di conducenti muniti di corsi guida sicura                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 4     |
| <b>Sicurezza anzianità del parco mezzi</b><br>Disponibilità dell'operatore economico, per il servizio di trasporto a mezzo pullman, di garantire che il pullman abbia un'anzianità di vita non superiore a 10 anni                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 4     |
| <b>Esperienza professionale maturata dal conducente di pullman adibito al turismo scolastico</b><br>Disponibilità dell'operatore economico, per il servizio di trasporto a mezzo pullman, di garantire che il conducente abbia un'esperienza nel ruolo superiore ai 5 anni                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 4     |
| <b>Esperienza pregressa per gestione rischi mezzi sostitutivi e tempistica</b><br>Disponibilità dell'operatore economico, per il servizio di trasporto a mezzo pullman, di garantire, in caso di problematiche (es: guasto), la sostituzione del pullman, con mezzo avente le stesse caratteristiche, entro 2 ore dall'orario di partenza previsto                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 9     |
| <b>Esperienza pregressa per erogazione servizi trasporto scolastico</b><br>Almeno n. 20 servizi di trasporto scolastico organizzati negli ultimi tre anni precedenti alla richiesta di preventivo con l'indicazione del numero complessivo degli studenti movimentati                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 1     |
| <b>Certificazione sui sistemi di gestione per la qualità</b><br>Possesso della Certificazione in materia di gestione per la qualità secondo la norma tecnica UNI EN ISO 9001 sul settore IAF31A.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 1     |
| <b>Massimale assicurativo per sinistro</b><br>Disponibilità dell'operatore economico, per il servizio di trasporto a mezzo pullman, a garantire per ogni servizio di trasporto Massimale assicurativo superiore a 10 milioni di euro per sinistro                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 4     |
| <b>Servizi aggiuntivi</b><br>Disponibilità dell'operatore economico, per il servizio di trasporto a mezzo pullman, a garantire per ogni                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 1     |

Firmato digitalmente da ADELE D'ANGELO

|                                                                                                                                                                                                                                                               |          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| servizio di trasporto: assistente e numero di recapito dedicato all'assistenza logistica e organizzativa per la scuola e le famiglie                                                                                                                          |          |
| <b>Servizi aggiuntivi</b><br>Disponibilità dell'operatore economico, per il servizio di trasporto a mezzo pullman, a garantire per ogni servizio di trasporto un corretto piano di pulizia e sanificazione del pullman utilizzato per il trasporto scolastico | <b>1</b> |

**c)-** La migliore offerta (preventivo) in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108, commi 1 e 2, del Codice sarà determinata dal punteggio complessivo (Ptotale) più alto, che sarà ottenuto sommando il "Punteggio Tecnico" (PT) ed il "Punteggio Economico" (PE):

$P_{totale} = PT + PE$

**5)-** di procedere, all'esito della consultazione preliminare di mercato svolta ai sensi dell'art. 77 del D.Lgs. 36/2023 mediante lo strumento della manifestazione di interesse, all'affidamento con procedura d'acquisto autonoma, nelle forme dell'affidamento diretto art. 50, d.lgs 36/2023, senza ricorrere all'adesione Accordo Quadro CONSIP ID 2919, laddove tale procedura sia economicamente conveniente in termini qualitativi e quantitativi.

**LA DIRIGENTE SCOLASTICA**

**Prof.ssa Adele D'Angelo**

documento informatico firmato digitalmente ai sensi  
art. 82/2005 s.m.i. e norme collegate

**Firmato digitalmente da ADELE D'ANGELO**