



**MIM**  
Ministero dell'Istruzione  
e del Merito

Ufficio Scolastico Regionale EMILIA-ROMAGNA

## ISTITUTO COMPRENSIVO BORGO TOSSIGNANO

Via della Resistenza n.17 – 40021 BORGO TOSSIGNANO – Tel. 054290196

Codice fiscale: 82003730379 – Codice MPI: BOIC809005 – Codice Univoco Ufficio di IPA: UFZWZF

E-mail: boic809005@istruzione.it - P.E.C.: boic809005@pec.istruzione.it

SITO WEB: <https://borgotossignanoic.edu.it/>

**FUTURA**

PNRR ISTRUZIONE  
**LA SCUOLA  
PER L'ITALIA DI DOMANI**

Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU

Ministero dell'Istruzione  
e del Merito

COESIONE  
ITALIA 21-27  
SCUOLA E  
COMPETENZE



Cofinanziato  
dall'Unione europea



**MIM**  
Ministero dell'Istruzione  
e del Merito

**OGGETTO:** Indagine di mercato tramite pubblicazione sul Sito web dell'Istituzione scolastica, per l'acquisizione di manifestazioni di interesse, preordinata a ricevere la successiva richiesta di preventivo per l'affidamento diretto del Servizio noleggio autobus con conducente per uscite didattiche e viaggi di istruzione a.s. 25-26;

### LA DIRIGENTE SCOLASTICA

**Vista** la Legge del 7 agosto 1990, n. 241, recante «Nuove norme sul procedimento amministrativo»;

**Visto** il decreto legislativo del 30 marzo 2001, n. 165, recante «Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche»;

**Visto** il decreto legislativo del 31 marzo 2023, n. 36, recante «Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici» e, in particolare, l'art. 17, commi 1 e 2, i quali prevedono che «1. Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte. 2. In caso di affidamento diretto, l'atto di cui al comma 1 individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico- finanziaria e tecnico-professionale»;

**Visto** il decreto interministeriale 28 agosto 2018, n. 129, recante «Istruzioni generali sulla gestione amministrativo-contabile delle istituzioni scolastiche, ai sensi dell'articolo 1, comma 143, della legge 13 luglio 2015, n. 107» e, in particolare, l'art. 45, comma 2, lett. a);

**Considerata** la necessità di acquisire il servizio di noleggio autobus con conducente per uscite didattiche e viaggi di istruzione a.s. 25-26;

**Visto** il D.L. 127/2025;

**Considerata** la necessità di avvalersi di operatori economici idonei all'espletamento del servizio, con attenzione alla idoneità del veicolo e del conducente, al fine di garantire la sicurezza degli alunni e del personale scolastico interessato;

**Tenuto conto** delle funzioni e dei poteri del Dirigente scolastico in materia negoziale, come definiti dall'art. 25, comma 2, del decreto legislativo n. 165/2001, dall'art. 1, comma 78, della Legge n. 107/2015 e dagli articoli 3 e 44 del succitato Decreto Interministeriale n. 129/2018;

**Visto** il Regolamento d'Istituto prot. 0000550 del 13-01-2022 per ultimo approvato con delibera n. 12 del 13-01-2022 del Consiglio di Istituto, che disciplina le modalità di attuazione delle procedure di acquisto di lavori, servizi e forniture e aggiornato con delibera n. 15 del 06-02-2025;

**Visto** il Piano Triennale dell'Offerta Formativa (PTOF);

**Visto** il Programma Annuale 2025;

**Visto** l'art. 48, comma 3, del decreto legislativo n. 36/2023, il quale prevede che «Restano fermi gli obblighi di utilizzo degli strumenti di acquisto e di negoziazione previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa»;

**Visto** l'art. 1, commi 449 e 450 della legge del 27 dicembre 2006, n. 296, come modificato dall'art. 1, comma 495, della legge 28 dicembre 2015, n. 208;

**Visto** l'art. 1, comma 583, della legge del 27 dicembre 2019, n. 160;

**Visto** l'art. 77 del Dlgs 36/2023

**Considerato** che l'affidamento in oggetto è finalizzato all'acquisizione del servizio in oggetto per la realizzazione di uscite didattiche e viaggi di istruzione a.s. 25-26 previste nel Piano triennale dell'offerta formativa,

**Considerato** di prevedere una durata contrattuale pari a 6 mesi;

**Considerato** che non è attiva una Convenzione CONSIP per - Servizi di organizzazione e gestione dei viaggi di istruzione e stage linguistici per gli istituti scolastici

**Visto** l'Accordo Quadro ID 2919- Servizi di organizzazione e gestione dei viaggi di istruzione e stage linguistici per gli istituti scolastici ATECO 79.11.00 – Attività delle agenzie di viaggio

**Considerato** che l'adesione agli Accordi Quadro non è un obbligo automatico come per le convenzioni Consip; le stazioni appaltanti decidono se stipularli, ma devono comunque rispettare il principio di economicità e efficienza della spesa pubblica

**Visto** il Parere di funzione consultiva ANAC del 16 ottobre 2024, n. 54, che ritiene ammissibile la possibilità di approvvigionarsi in modo autonomo di un servizio, con l'obiettivo di razionalizzazione di spesa e risparmi maggiori rispetto a quelli conseguibili con l'adesione all'accordo quadro

**Visto** il decreto DS prot. 0000644 del 21-01-2026 di deroga adesione Accordo Quadro CONSIP ID 2919

**Visto** la decisione DS avvio procedure prot. 0000645 del 21-01-2026

### **AVVISA**

che questa Istituzione scolastica intende acquisire manifestazioni di interesse, da parte di operatori economici in possesso dei requisiti necessari, a ricevere la successiva richiesta di preventivo, senza la formazione di alcuna graduatoria di merito, per l'affidamento nelle forme dell'affidamento diretto art. 50 D.lgs 36/2023, della fornitura del Servizio noleggio autobus con conducente per uscite didattiche e viaggi di istruzione a.s. 25-26,

### **Finalità dell'Avviso**

Con il presente avviso non è posta in essere alcuna procedura concorsuale, para-concorsuale o di gara di appalto di evidenza pubblica, ma viene dato corso esclusivamente, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza, alla ricerca di operatori economici in possesso dei requisiti necessari che manifestino interesse a ricevere la successiva richiesta di preventivo, senza la formazione di alcuna graduatoria di merito.

L'amministrazione scolastica procederà nelle forme dell'affidamento diretto art. 50, d.lgs 36/2023, riservandosi la facoltà di avviare anche una trattativa diretta su MEPA.

L'istituzione scolastica si riserva l'insindacabile facoltà di sospendere, modificare, annullare o revocare la procedura relativa al presente avviso e di non dare seguito all'affidamento di cui trattasi senza che ciò comporti alcuna pretesa da parte dei partecipanti alla manifestazione di interesse.

Il presente avviso è da intendersi finalizzato esclusivamente alla ricezione di manifestazioni di interesse per favorire la partecipazione e consultazione di soggetti potenzialmente interessati, in nessun modo vincolante per l'amministrazione.

Il presente avviso NON costituisce invito a partecipare a gara pubblica, pertanto, non vincolano in alcun modo l'amministrazione scolastica stazione appaltante, né possono far insorgere nei soggetti istanti alcun diritto in ordine alla partecipazione e/o aggiudicazione di alcuna procedura.

L'Amministrazione scolastica si riserva la facoltà di non procedere all'affidamento del servizio e/o sospendere, modificare o annullare in tutto o in parte la presente indagine di mercato con atto motivato.

## **Oggetto dell'Avviso**

**Servizi richiesti:**

### **VEDERE ALLEGATO A**

Rispetto all'ALLEGATO A l'amministrazione scolastica si riserva, di richiedere integrazioni di ulteriori servizi non avviati alla data odierna. Nel costo del servizio devono essere considerati eventuali costi per gli oneri di sicurezza per l'eliminazione dei rischi di interferenza in quanto trattasi di servizio esterno all'istituto e i costi della manodopera ai sensi dell'art. 41, comma 13, del DLGS 36/2023.

Il Contratto sarà stipulato successivamente a esito della presente indagine preliminare di mercato, previa presentazione di un successivo preventivo tecnico-economico e verifica dei requisiti richiesti, e avrà una durata massima di 6 mesi a partire dalla data di sottoscrizione del Contratto.

Ai sensi dell'art. 18, comma 1, del D. Lgs. n. 36/2023 (Codice Appalti), la stipula del contratto, per gli affidamenti di importo inferiore a 140.000,00 euro, può avvenire mediante corrispondenza consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata.

## **Requisiti minimi di partecipazione**

### **Soggetti ammessi**

Sono ammessi a partecipare alla presente indagine di mercato e presentare relativa istanza di manifestazione d'interesse;

-gli operatori economici di cui all'articolo 65, comma 2 lettera a del d.lgs. 36/2023, regolarmente iscritti al MEPA (mercato elettronico della pubblica amministrazione) e abilitati al servizio cui afferisce la fornitura che si intende acquisire;

-gli operatori economici che non si trovino in alcuna delle situazioni di esclusione previste dall'art. 94 del D.Lgs 36/2023. Le circostanze di cui all'articolo 94 del Codice sono cause di esclusione automatica. La sussistenza delle circostanze di cui all'articolo 95 del Codice è accertata previo contraddittorio con l'operatore economico. La stazione appaltante verifica il possesso dei requisiti di ordine generale accedendo al fascicolo virtuale dell'operatore economico (di seguito: FVOE). Sono esclusi gli operatori economici che abbiano affidato incarichi in violazione dell'art. 53, comma 16-ter, del decreto legislativo del 2001 n. 165 a soggetti che hanno esercitato, in qualità di dipendenti, poteri autoritativi o negoziali presso l'amministrazione affidante negli ultimi tre anni. Sono esclusi dalla presente procedura gli operatori economici che occupano oltre cinquanta dipendenti, che non consegnano al momento della manifestazione di interesse, copia dell'ultimo rapporto periodico sulla situazione del personale maschile e femminile redatto ai sensi dell'articolo 46, decreto legislativo n. 198/2006, unitamente all'attestazione di conformità a quello già trasmesso alle rappresentanze sindacali aziendali e ai consiglieri regionali di parità ovvero, in mancanza di tale precedente trasmissione, unitamente all'attestazione della sua contestuale trasmissione alle rappresentanze sindacali aziendali e alla consigliera e al consigliere regionale di parità. La consegna dovrà avvenire tramite inserimento nel FVOE. In fase di prima applicazione del FVOE, una copia del suddetto Rapporto dovrà altresì essere allegata alla manifestazione di interesse. Sono esclusi dalla presente procedura gli operatori economici che occupano un numero di dipendenti pari o superiore a quindici e non superiore a cinquanta, che nei dodici mesi precedenti al termine di presentazione della manifestazione di interesse hanno omissso di produrre alla stazione appaltante di un precedente contratto d'appalto, la relazione di cui all'articolo 1, comma 2 dell'Allegato II.3 del Codice, o per gli appalti finanziati in tutto o in parte con i fondi del PNRR o del PNC, di cui all'articolo 47, comma 3, del decreto legge n. 77 del 2021.

- gli operatori economici che prevedano come area di esecuzione del SERVIZIO il territorio di appartenenza dell'Istituzione Scolastica (Comune di Borgo Tossignano);
- gli operatori economici iscritti nel Registro delle Imprese oppure nell'Albo delle Imprese artigiane oppure presso i competenti Ordini Professionali per attività pertinenti con quelle oggetto della presente manifestazione di interesse
- gli operatori economici in possesso dell'autorizzazione regionale all'esercizio dell'attività di noleggio autobus con conducente);
- gli operatori economici in regola con la normativa sulla sicurezza sul lavoro e di aver provveduto alla redazione del Documento di Valutazione dei Rischi,
- gli operatori economici autorizzati all'esercizio della professione (AEP) e iscritte al Registro Elettronico Nazionale (REN) del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti;
- gli operatori economici che si avvalgono di conducenti in possesso dei prescritti titoli abilitativi, in particolare patente di guida categoria D e della Carta di Qualificazione del Conducente (CQC) per il trasporto di persone, in corso di validità, rilevabile dal documento stesso.
- gli operatori economici che dispongano di personale addetto alla guida titolare di rapporto di lavoro dipendente ovvero titolare, socio o collaboratore dell'impresa stessa, in regola con i versamenti contributivi obbligatori INPS e INAIL (documentabile attraverso la dichiarazione rilasciata dal legale rappresentante dell'impresa che attesti la tipologia e la regolarità del rapporto di lavoro);
- gli operatori economici con esperienza pluriennale nell'ambito dell'espletamento del servizio oggetto del presente avviso;
- gli operatori economici che dispongano per il servizio in oggetto di:
  - 1)mezzi dotati del dispositivo AEBS che è l'acronimo di Advanced Emergency Braking System (Impianto frenante d'emergenza avanzato), un impianto frenante semi-automatico progettato per evitare collisioni o limitare le relative conseguenze
  - 2)mezzi dotati del dispositivo "sistemi di prevenzione colpi di sonno" al fine di migliorare gli standard di sicurezza e a prevenire incidenti
  - 3)mezzi dotati del dispositivo "sistemi di rilevamento tasso alcolemico autisti" al fine di migliorare gli standard di sicurezza e a prevenire incidenti
  - 4)mezzi dotati del dispositivo LDW, acronimo di Lane Departure Warning, che è un sistema di sicurezza attiva che avvisa il conducente se sta uscendo dalla corsia di marcia senza averlo intenzionalmente fatto. Tale dispositivo LDW deve essere integrato con il sistema di controllo automatico della traiettoria. In questo caso, il sistema non solo avverte il conducente della deviazione, ma può anche intervenire attivamente per correggere la traiettoria del veicolo.
  - 5)mezzi dotati del dispositivo ACC (Adaptive Cruise Control (controllo velocità di crociera adattativo) che consente di mantenere in maniera costante una distanza di sicurezza con il veicolo che precede
  - 6)mezzi dotati pedana sollevatrice per l'incarozzamento di persone diversamente abili
  - 7)mezzi con anzianità di vita non superiore a 10 anni
  - 8)conducenti muniti di corso BLS pediatrico
  - 9)conducenti muniti di corsi guida sicura.
  - 10)conducenti con esperienza nel ruolo superiore ai 5 anni
  - 11)mezzi dotati dello strumento di controllo dei tempi di guida e di riposo del conducente (cronotachigrafo o tachigrafo digitale
  - 12)mezzi coperti da polizza assicurativa RCA, rilevabile dal certificato assicurativo, che deve trovarsi a bordo del veicolo.
  - 13)mezzi idonei documentabile con revisione annuale e carta di circolazione che verranno trasmesse tempestivamente alla scuola);
  - 14)mezzi dotati di:

- manutenzione ordinaria e straordinaria documentabile eseguita come prevista dalla casa costruttrice;
- sistemi di ritenuta-cinture di sicurezza
- cartelli-pittogrammi o sistemi audio visivi prescrittivi dell'obbligo di allacciare le cinture di sicurezza;
- pneumatici efficienti (non usurati);
- dispositivi visivi, di illuminazione e retrovisori efficienti.
- estintori e di "dischi" indicanti le velocità massime consentite, applicati nella parte posteriore del veicolo :80 km/h e 100 km/h ( ).

### Modalità di manifestazione dell'interesse

Gli operatori economici interessati al presente avviso di indagine di mercato, dovranno far pervenire la propria manifestazione d'interesse con una delle seguenti modalità:

- tramite PEC (posta elettronica certificata) all'indirizzo PEC: [boic809005@pec.istruzione.it](mailto:boic809005@pec.istruzione.it);
- tramite consegna a mano all'ufficio protocollo di questa Amministrazione (da lunedì a venerdì dalle ore 8.00 alle ore 13.30, alla via della Resistenza, 17, Borgo Tossignano (BO)-40021.

Gli operatori economici interessati possono consegnare la documentazione a partire dalla data di pubblicazione all'albo dell'Istituto del presente avviso fino (entro e non oltre) alle ore **13.00 del giorno 07 Febbraio 2026**, secondo lo schema allegato ("Allegato 1 - Manifestazione d'interesse"), compilato in ogni sua parte e debitamente sottoscritto dal legale rappresentante con firma autografa unitamente ad un documento di identità dello stesso in corso di validità oppure con firma digitale se trasmesso via PEC.

Nell'oggetto della PEC e/o sul plico consegnato a mano, dovrà essere indicata la seguente dicitura: "Manifestazione d'interesse servizio trasporto scolastico as 2025-2026".

Gli operatori economici che presenteranno idonea manifestazione di interesse, in possesso dei requisiti previsti dal presente avviso, saranno successivamente invitati a presentare un preventivo che sarà valutato valorizzando i seguenti elementi qualitativi:

| CRITERI TECNICI DI VALUTAZIONE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | PUNTI |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <b>Dispositivo di sicurezza del pullman</b><br>Disponibilità dell'operatore economico, per il servizio di trasporto a mezzo pullman, a garantire la presenza a bordo degli autobus utilizzati del dispositivo AEBS è l'acronimo di Advanced Emergency Braking System (Impianto frenante d'emergenza avanzato), un impianto frenante semi-automatico progettato per evitare collisioni o limitare le relative conseguenze                                                                                                                                                                                                                | 9     |
| <b>Dispositivo di sicurezza del pullman</b><br>Disponibilità dell'operatore economico, per il servizio di trasporto a mezzo pullman, a garantire la presenza a bordo degli autobus utilizzati del dispositivo "sistemi di prevenzione colpi di sonno" al fine di migliorare gli standard di sicurezza e a prevenire incidenti                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 9     |
| <b>Dispositivo di sicurezza del pullman</b><br>Disponibilità dell'operatore economico, per il servizio di trasporto a mezzo pullman, a garantire la presenza a bordo del dispositivo "sistemi di rilevamento tasso alcolemico autisti" al fine di migliorare gli standard di sicurezza e a prevenire incidenti.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 9     |
| <b>Dispositivo di sicurezza del pullman</b><br>Disponibilità dell'operatore economico, per il servizio di trasporto a mezzo pullman, a garantire la presenza a bordo del dispositivo LDW, acronimo di Lane Departure Warning, che è un sistema di sicurezza attiva che avvisa il conducente se sta uscendo dalla corsia di marcia senza averlo intenzionalmente fatto. Tale dispositivo LDW deve essere integrato con il sistema di controllo automatico della traiettoria. In questo caso, il sistema non solo avverte il conducente della deviazione, ma può anche intervenire attivamente per correggere la traiettoria del veicolo. | 9     |
| <b>Dispositivo di sicurezza del pullman</b><br>Disponibilità dell'operatore economico, per il servizio di trasporto a mezzo pullman, a garantire la presenza a bordo del dispositivo ACC (Adaptive Cruise Control (controllo velocità di crociera adattativo) che consente di mantenere in maniera costante una distanza di sicurezza con il veicolo che precede                                                                                                                                                                                                                                                                        | 9     |
| <b>Disponibilità di pullman attrezzati per il trasporto di passeggeri a ridotta mobilità</b><br>Disponibilità dell'operatore economico, per il servizio di trasporto a mezzo pullman e siano presenti passeggeri a ridotta mobilità, a garantire la presenza di pedana sollevatrice per l'incarozzamento di persone diversamente abili. Disponibilità del mezzo con dispositivo richiesto nel preavviso massimo di 48/72 ore                                                                                                                                                                                                            | 2     |
| <b>Competenze tecniche e di sicurezza dei conducenti</b><br>Disponibilità dell'operatore economico, per il servizio di trasporto a mezzo pullman, a garantire la presenza a bordo degli autobus utilizzati di conducenti muniti di corso BLS pediatrico                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 4     |
| <b>Competenze tecniche e di sicurezza dei conducenti</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 4     |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Disponibilità dell'operatore economico, per il servizio di trasporto a mezzo pullman, a garantire la presenza a bordo degli autobus utilizzati di conducenti muniti di corsi guida sicura                                                                                                                                                          |          |
| <b>Sicurezza anzianità del parco mezzi</b><br>Disponibilità dell'operatore economico, per il servizio di trasporto a mezzo pullman, di garantire che il pullman abbia un'anzianità di vita non superiore a 10 anni                                                                                                                                 | <b>4</b> |
| <b>Esperienza professionale maturata dal conducente di pullman adibito al turismo scolastico</b><br>Disponibilità dell'operatore economico, per il servizio di trasporto a mezzo pullman, di garantire che il conducente abbia un'esperienza nel ruolo superiore ai 5 anni                                                                         | <b>4</b> |
| <b>Esperienza pregressa per gestione rischi mezzi sostitutivi e tempistica</b><br>Disponibilità dell'operatore economico, per il servizio di trasporto a mezzo pullman, di garantire, in caso di problematiche (es: guasto), la sostituzione del pullman, con mezzo avente le stesse caratteristiche, entro 2 ore dall'orario di partenza previsto | <b>9</b> |
| <b>Esperienza pregressa per erogazione servizi trasporto scolastico</b><br>Almeno n. 20 servizi di trasporto scolastico organizzati negli ultimi tre anni precedenti alla richiesta di preventivo con l'indicazione del numero complessivo degli studenti movimentati                                                                              | <b>1</b> |
| <b>Certificazione sui sistemi di gestione per la qualità</b><br>Possesso della Certificazione in materia di gestione per la qualità secondo la norma tecnica UNI EN ISO 9001 sul settore IAF31A.                                                                                                                                                   | <b>1</b> |
| <b>Massimale assicurativo per sinistro</b><br>Disponibilità dell'operatore economico, per il servizio di trasporto a mezzo pullman, a garantire per ogni servizio di trasporto Massimale assicurativo superiore a 10 milioni di euro per sinistro                                                                                                  | <b>4</b> |
| <b>Servizi aggiuntivi</b><br>Disponibilità dell'operatore economico, per il servizio di trasporto a mezzo pullman, a garantire per ogni servizio di trasporto: assistente e numero di recapito dedicato all'assistenza logistica e organizzativa per la scuola e le famiglie                                                                       | <b>1</b> |
| <b>Servizi aggiuntivi</b><br>Disponibilità dell'operatore economico, per il servizio di trasporto a mezzo pullman, a garantire per ogni servizio di trasporto un corretto piano di pulizia e sanificazione del pullman utilizzato per il trasporto scolastico                                                                                      | <b>1</b> |

### Cause di esclusione

Sono escluse dalla presente indagine di mercato di cui al presente avviso:

- 1) le istanze di manifestazione interesse non pervenute nei termini perentori previsti nel medesimo avviso,
- 2) presentazione dell'allegato 1 compilato in parte o con dichiarazioni modificate rispetto al fac- simile, o ancora privo di sottoscrizione con firma autografa.

### Informazioni sulla tutela della privacy

Ai sensi dell'art.13 D.Lgs del Regolamento UE n° 2016/679 GDPR di informa che:

- a) Le finalità a cui sono destinati i dati raccolti e le modalità di trattamento sono relativi alla procedura di quanto oggetto della presente richiesta di manifestazione di interesse, nella piena tutela dei diritti degli operatori economici e della loro riservatezza.
- b) Il conferimento dei dati è obbligatorio e l'eventuale rifiuto potrà comportare la mancata verifica dell'istanza.
- c) Il trattamento dei dati avviene attraverso il sistema informatizzato e mediante archivi cartacei.
- d) L'informativa sulla privacy è pubblicata sul sito I.C. BORGO TOSSIGNANO.

Il titolare del trattamento dati è la Dirigente Scolastica Prof.ssa Adele D'Angelo;

Il Responsabile della protezione dei dati è PRIVACYCERT LOMBARDIA SRL, raggiungibile tramite PEO: info@privacycontrol.it - PEC: lombardia@pec.privacycert.it

Responsabile del Procedimento ai sensi della normativa vigente, è la Dirigente Scolastica Prof.ssa Adele D'Angelo, è ha già assunto il ruolo di R.U.P. Responsabile Unico del Procedimento.

### Pubblicità e trasparenza

Il presente avviso, nel rispetto dei principi di pubblicità e trasparenza, è pubblicato all'albo online dell'I.C. di Borgo Tossignano

<https://nuvola.madisoft.it>

**Disposizioni finali**

L'Istituzione scolastica non è tenuta a corrispondere alcun compenso agli operatori economici per le istanze presentate.

**Allegati:**

Allegato 1 – Istanza Manifestazione d'interesse

Allegato A- elenco servizi trasporto

**LA DIRIGENTE SCOLASTICA**

**Prof.ssa Adele D'Angelo**

documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi art. 82/2005 s.m.i. e norme collegate