



*Dipartimento Lavori Pubblici , Verde e Mobilità  
U.I. Nucleo Operativo Interventi*

PG. N. : 41549/2026

**OGGETTO:** VIA SCANDELLARA - SENSO UNICO DI CIRCOLAZIONE DA ROTONDA PISCOPIA FINO ALLA LINEA FERROVIARIA BOLOGNA - PORTOMAGGIORE DAL GIORNO 26/01/2026 AL GIORNO 15/02/2026 PER LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA BRETELLA PROVVISORIA DI COLLEGAMENTO TRA LA ROTONDA PISCOPIA E LA ROTONDA DELLA LEONA, PREVISTA PER GARANTIRE IL TRANSITO VEICOLARE E PEDONALE DURANTE I LAVORI DI INTERRAMENTO DEL TRATTO DI LINEA FERROVIARIA IN CORRISPONDENZA DI VIA LARGA, CON APERTURA DI UNA PORZIONE DELLA BRETELLA STESSA REALIZZATA ALL'INTERNO DELLE AREE FERROVIARIE CHE COLLEGA VIA SCANDELLARA ALLA ROTONDA DELLA LEONA - LAVORI INERENTI IL PROGETTO DI INTERRAMENTO DELLA LINEA BOLOGNA PORTOMAGGIORE NEL COMUNE DI BOLOGNA - PROGETTO INTEGRATO DELLA MOBILITA' BOLOGNESE PER IL COMPLETAMENTO DEL SERVIZIO METROPOLITANO E PER LA FILOVIARIZZAZIONE DELLE LINEE PORTANTI DEL TRASPORTO PUBBLICO URBANO (P.I.M.BO).

**IL DIRETTORE**

**Premesso** che l'impresa *COSTRUZIONI EDILI BARALDINI QUIRINO SPA* facente parte del R.T.I. di cui società mandataria *RETE COSTRUZIONI FERROVIARIE* per conto di *FERROVIE EMILIA-ROMAGNA SRL* in merito al "Progetto integrato della mobilità bolognese per il completamento del servizio ferroviario metropolitano e per la filoviarizzazione delle linee portanti del trasporto pubblico urbano (P.I.M.BO.) - 2° lotto: interrimento tratta San Vitale-Rimesse e tratta Via Larga nel Comune di Bologna" sta effettuando i lavori di interrimento della linea Ferroviaria Bologna Portomaggiore nel tratto in prossimità di via Larga, come previsto dal progetto.

**Rilevato** che all'interno del progetto stesso è prevista la realizzazione di una bretella provvisoria di collegamento tra la rotonda Piscopia e la rotonda della Leona in corrispondenza dell'attuale via Scandellara come strada alternativa alla chiusura di via Larga in corrispondenza della linea ferroviaria, così da poter garantire la circolazione veicolare in attraversamento alla linea ferroviaria oggetto di intervento.

**Visti** i pareri favorevoli del Settore Manutenzione Strade, dell'U.I. Attuazione Infrastrutture per il trasporto pubblico e metropolitano, dell'U.O. Manutenzione del Verde Pubblico in merito al progetto della bretella e alla sua realizzazione.

**Vista altresì** il Certificato di Regolare Esecuzione inviato da *FERROVIE EMILIA-ROMAGNA SRL* riferito alla realizzazione della porzione di bretella provvisoria di collegamento tra la via Scandellara e la rotonda della Leona realizzata all'interno dell'area ferroviaria, P.G. n.43486/2026.

**Vista inoltre** la richiesta P.G. n. 863379/2025 effettuata dall'impresa *COSTRUZIONI EDILI BARALDINI QUIRINO SPA* orientata ad ottenere la concessione all'occupazione del suolo pubblico in via Scandellara, nel tratto dalla rotonda Piscopia alla linea ferroviaria Bologna - Portomaggiore necessaria all'esecuzione dei lavori di realizzazione della bretella provvisoria di cui sopra.

**Rilevato** che tali lavori comportano notevoli restringimenti della carreggiata stradale mantenendo una sola corsia per il transito veicolare.

**Considerato** il progetto esecutivo di modifica temporanea dell'assetto circolatorio elaborato dall'U.I. Nucleo Operativo Interventi, a seguito dei necessari adempimenti istruttori, funzionale all'inserimento del cantiere nella viabilità urbana ai fini dell'organizzazione in sicurezza e della fluidità della circolazione (art. 31 reg. C.d.S.) e descritto nella presente ordinanza.

BOIC81800X - ABC39B9 - 1-REGISTRO PROTOCOLLO - 0000852 - 22/01/2026 - I.1 - U

**Ritenuto** pertanto opportuno, al fine di poter garantire l'esecuzione dei lavori in condizioni di sicurezza da parte dell'impresa e limitare disagi per la circolazione, istituire un senso unico di circolazione nel tratto dalla rotonda Piscopia fino al flesso stradale posto in prossimità della linea ferroviaria, garantendo la circolazione in direzione verso via Cellini, mentre in senso opposto deviare il transito dei veicoli provenienti dal lato di via Cellini in direzione verso la rotonda della Leona aprendo al transito veicolare parte della nuova bretella di collegamento realizzata all'interno delle aree della ferrovia.

**Considerato** che per i motivi sopra citati si rende necessario emanare apposita ordinanza contenente i provvedimenti di modifica alla circolazione e di predisposizione della segnaletica di preavviso.

**Ai sensi** degli art. 5 - 6 - 7 del Decreto Legislativo 30/04/92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e successive modificazioni e relativo Regolamento di attuazione D.P.R. n. 495 del 16/12/92.

**Vista** la delega di firma conferita con determina dirigenziale PG. n. 469642/2024.

### **ORDINA**

di attuare per la circolazione dei veicoli i seguenti provvedimenti di traffico nelle Vie sotto elencate per la durata dei lavori medesimi **dal giorno 26/01/2026 al giorno 15/02/2026 in:**

#### **VIA SCANDELLARA**

da rotonda Piscopia al flesso stradale posto in prossimità della linea ferroviaria

#### **RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA**

**STRADALE** sul lato est, con il mantenimento di **UNA CORSIA** per il transito veicolare sul lato ovest della carreggiata stradale

#### **VIA SCANDELLARA**

da rotonda Piscopia al flesso stradale posto in prossimità della linea ferroviaria

#### **SENSO UNICO DI CIRCOLAZIONE**

con direzione dalla rotonda Piscopia verso l'area ferroviaria e conseguente **SENSO VIETATO** nell'opposta direzione

#### **PORZIONE DI NUOVA BRETELLA PROVVISORIA DI COLLEGAMENTO**

da via Scandellara a rotonda della Leona

#### **SENSO UNICO DI CIRCOLAZIONE**

con direzione da via Scandellara verso rotonda della Leona e conseguente **SENSO VIETATO** nell'opposta direzione

#### **PORZIONE DI NUOVA BRETELLA PROVVISORIA DI COLLEGAMENTO**

all'intersezione con la rotonda della Leona per i veicoli che si immettono nella rotatoria stessa

#### **DARE PRECEDENZA e ROTATORIA**

#### **VIA SCANDELLARA**

in corrispondenza del flesso stradale posto in prossimità della linea ferroviaria per i veicoli provenienti dal lato della rotonda Piscopia

#### **DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA**

**VIA SCANDELLARA**

in corrispondenza della porzione di nuova bretella provvisoria di collegamento tra la stessa via Scandellara e la rotonda della Leona per i veicoli provenienti dal lato di via Cellini

**DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA**

Su via Scandellara in corrispondenza della confluenza della corsia proveniente dalla rotonda Piscopia e della corsia proveniente dal lato di via Cellini dovrà essere realizzata un'isola di traffico con segnaletica orizzontale e new jersey al fine di incanalare il traffico esclusivamente nelle direzioni consentite di cui alla presente ordinanza.

**DISPONE**

Le linee di trasporto pubblico urbano subiranno quelle modifiche di percorso e di fermata che si renderanno necessarie durante lo svolgimento dei lavori di cui in premessa.

**AUTORIZZA**

Il corpo di P.L. a modificare i termini di tempo, le limitazioni e le restrizioni al traffico durante l'attuazione suddetta qualora esigenze o reali situazioni di fatto dovessero richiederlo.

**DISPONE INFINE**

All'impresa esecutrice dei lavori: *COSTRUZIONI EDILI BARALDINI QUIRINO SPA*

**La segnaletica** permanente in contrasto con la presente ordinanza dovrà essere coperta ed oscurata;

**La segnaletica temporanea** dovrà essere mantenuta in perfetta efficienza per tutta la durata dell'occupazione verificando costantemente il corretto posizionamento;

**Al termine** dell'occupazione, tutta la segnaletica stradale temporanea sia verticale che orizzontale comprese le opere provvisorie dovranno essere totalmente rimosse, dovrà essere ripristinato lo stato dei luoghi e la segnaletica stradale preesistente a perfetta regola d'arte;

**La perfetta** esecuzione della segnaletica stradale a norma degli art. 20 e 21 del Decreto Legislativo 30/04/1992 n. 285 e dall'art.30 all'art. 43 del Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo Codice della Strada D.P.R. 16/12/1992 n. 495.

In alternativa all'apposizione del cartello di cui all'art. 30 comma 6 del D.P.R. 495/92 è possibile utilizzare i cartelli di formato "ridotto" secondo le disposizioni della Determinazione Dirigenziale P.G. n.205689/2003.

**SOSPENDE**

Le precedenti ordinanze in contrasto con la presente nel periodo suindicato.

Dalla Residenza Municipale ,

IL RESPONSABILE DELL'U.I. NUCLEO  
OPERATIVO INTERVENTI  
documento firmato digitalmente Nicola Latronico