

SACA

Soc. Coop. a r.l.

NOLEGGIO CON AUTISTA AUTO E PULLMAN

Sede Bologna - Uffici Modena, Carpi e Reggio Emilia



Ufficio di Bologna - Via Sostegno 2



Bologna, 25/05/2018

Preventivo. n. 2018/ 4486

Ns. operatore: ANDREA FRANCHINI

FAX 051-6349489 TEL. 051-6349488

Indirizzo mail: info@sacabus.itIndirizzo web: www.sacaonline.it

Spett.le

ISTITUTO KEYNES

()

Cod. cli. PREVENTI

Oggetto: offerta per noleggio autobus

A seguito della Vs gentile richiesta, riferimento SETTIMANA AZZURRA, Vi inviamo la nostra migliore offerta per il seguente servizio di noleggio bus.

Data partenza	Data rientro	Ora Inizio	Ora fine	Destinazione	Km previsti	n.bus	n.pax	Importo unitario €	Aliquota IVA
10/06/2018	10/06/2018	07:30	15:00	"Progetto PON FSE Inclusione sociale e lotta al disagio "Non ti vogliamo perdere - Modulo Settimana azzurra" - codice identificativo CASTEL MAGGIORE-PIOMBINO SERVIZIO TRASNFER	600	1	53	750,00	Incluso Iva 10%
16/06/2018	17/06/2018	19:30	03:00	"Progetto PON FSE Inclusione sociale e lotta al disagio "Non ti vogliamo perdere - Modulo Settimana azzurra" - codice identificativo PIOMBINO SERVIZIO TRASNFER-CASTEL MAGGIORE	600	1	53	750,00	Incluso Iva 10%

PRECISIAMO QUANTO SEGUE

I prezzi sono COMPRESIVI DEI PEDAGGI AUTOSTRADALI ma NON COMPRENDONO, ove ricorrono, i parcheggi, i pass per le città d'arte, così come il vitto e l'alloggio dell'autista/i in camera singola, che sono a Vostro carico. I servizi, verranno svolti con pullman di Gran Turismo, coperti di massimale assicurativo R.C. per € 25.000.000,00 e con alla guida autisti qualificati per servizi turistici. Le prenotazioni si intendono effettuate solo dopo Vostra conferma scritta previa posta, fax o e-mail (si prega di citare il N° di preventivo della presente offerta) verificata la disponibilità dei mezzi.

Si ricorda che nell'arco delle 24 ore l'Autista può guidare un massimo di 9 ore e deve riposare almeno 11 ore, pertanto l'impegno giornaliero del Bus non può superare le 13 ore. Dopo 4 ore e 30 di guida continuativa, l'autista deve effettuare una sosta di almeno 45 minuti. Per un impegno superiore è richiesto l'impiego di un secondo autista con relativo supplemento.

IN FASE DI CONFERMA SCRITTA TRAMITE EMAIL O FAX DEL PREVENTIVO SIAMO A RICHIEDERE I SEGUENTI DATI :

- * INDIRIZZO ED ORARIO DI CARICO
- * INDIRIZZO DI DESTINAZIONE
- * PROGRAMMA DI VIAGGIO DETTAGLIATO NEL CASO DI UN SERVIZIO GIORNALIERO/PLURIGIORNALIERO
- * NR DI VOLO E LOGO DA ESPORRE PER GLI ARRIVI IN AEROPORTO
- * NUMERO DI TELEFONO DI UN CAPOGRUPPO/REFERENTE IN CASO DI NECESSITA DA LASCIARE ALL'AUTISTA

IL GIORNO PRIMA DEL SERVIZIO VI SPEDIREMO TRAMITE EMAIL IL NR DELL'AUTISTA E DEL SOCIO TITOLARE DEL MEZZO RICORDIAMO CHE L'AUTISTA CAUSA TURNI ED IMPEGNI DI SERVIZIO PUO' CAMBIARE ANCHE ALL'ULTIMO MOMENTO

PREGHIAMO LA MASSIMA ATTENZIONE E CURA NELL'UTILIZZO DEL MEZZO OGNI QUALVOLTA IL BUS VENGA UTILIZZATO PER ATTIVITA' SPORTIVE O DIDATTICHE ALL'APERTO (CAMBIO SCARPE / CAMBIO ABBIGLIAMENTO)

SACA Soc. Coop. a r.l.

NOLEGGIO CON AUTISTA AUTO E PULLMAN

Sede Bologna - Uffici Modena, Carpi e Reggio Emilia



Ufficio di Bologna - Via Sostegno 2



Bologna, 25/05/2018

Preventivo. n. 2018/ 4486

PAGAMENTO: RICEVUTA BANCARIA 30 gg. fine mese se non diversamente concordato

Si precisa che l'utilizzo degli autisti e degli automezzi corrisponde alla normativa CEE e alle disposizioni prescritte dagli uffici Provinciali della MCTC.

RINUNCE:

Superiore a 7 giorni prima dell'inizio del viaggio: **NESSUNA PENALE;**

Tra 7 e 3 giorni prima dell'inizio del viaggio: **PENALE del 50% dell'importo totale del servizio;**

Inferiore a 3 giorni: **nessun rimborso. SALVO DIFFERENTI CONDIZIONI CONCORDATE**

**ORARI APERTURA DELL'UFFICIO BUS
LUNEDI / VENERDI DALLE 08.30 ALLE 18.30**

AL SEGUENTE TELEFONO : 051/63.49.400 (INT2)

FUORI DA TALE ORARIO CON TRASFERIMENTO DI CHIAMATA SOLO PER REALI EMERGENZE

RingraziandoVi per la Vostra richiesta, porgiamo distinti saluti.

Timbro e firma del cliente per accettazione

Data _____

SACA SOC. COOP. a r.l.

ANDREA FRANCHINI

REGOLAMENTO DI VIAGGIO A BORDO

(ai sensi del Codice della Strada e regolamento CEE, direttiva 314/90)

I signori viaggiatori sono tenuti a rispettare, per la loro e altrui incolumità il seguente regolamento:

- è vietato rimanere in piedi durante il viaggio
- è vietato consumare pasti e/o cibi e bevande alcoliche sul pullman
- è severamente vietato fumare
- Ogni qual volta il pullman effettuerà una sosta si dovrà rimanere seduti fino all'arrestarsi del mezzo stesso
- Durante la marcia è vietato sostare in prossimità delle porte di uscita
- Il bagagliaio del pullman dovrà essere aperto e chiuso solo ed esclusivamente dal personale addetto (autisti)
- Durante la marcia il passeggero è tenuto ad assumere posizione corretta e comunque tale da non pregiudicare la sicurezza altrui
- È ammesso all'interno del pullman solo il bagagliaio a mano e che comunque non abbia dimensioni superiori a quelle delle cappelliere
- Eventuali danni verranno addebitati ai responsabili (scuole, organizzazioni, ecc.)
- **NON CI ASSUMIAMO NESSUNA RESPONSABILITA' PER OGGETTI LASCIATI A BORDO DEL PULLMAN DURANTE IL VIAGGIO, SOSTE O FERMATE, PERTANTO SIETE PREGATI DI NON LASCIARE OGGETTI DI VALORE INCUSTODITI.**

N.B. Ogni comportamento difforme da quello sopra descritto, comporterà la mancata applicazione delle assicurazioni previste.

All'accettazione della presente offerta, anche in altra modalità oltre quella sopradescritta, dichiara di essere stato informato di quanto sopra scritto ed esonera il conducente e SACA da ogni responsabilità.

NORME SULL'UTILIZZO DELLE CINTURE DI SICUREZZA

L'art. 172 del Codice della Strada cita:

comma 6: "Tutti gli occupanti di età superiore ai 3 anni, dei veicoli in circolazione delle categorie M2 ed M3 devono utilizzare quando sono seduti, i sistemi di sicurezza di cui i veicoli stessi sono provvisti..."

comma 10: "Chiunque non fa uso dei dispositivi di ritenuta, cioè delle cinture di sicurezza è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da euro 70 a euro 285. Quando il mancato uso riguarda un minore, della violazione risponde il conducente, ovvero, se presente al momento del fatto, chi è tenuto alla sorveglianza del minore stesso. Quando il conducente sia incorso, in un periodo di due anni, in una delle violazioni di cui al presente comma per almeno 2 volte, all'ultima infrazione consegue una sanzione amministrativa accessoria della sospensione della patente da quindici giorni a due mesi, ai sensi del capo I, sezione II, del titolo IV."

Comma 11: Chiunque, pur facendo uso dei dispositivi di sicurezza ne altera od ostacola il normale funzionamento degli stessi è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da euro 35 a euro 143.

All'accettazione della presente offerta, anche in altra modalità oltre quella sopradescritta, dichiara di essere stato informato delle sanzioni in cui si incorre in caso di violazione dell'art. 172 del codice della strada, ed esonera espressamente il conducente e SACA da ogni responsabilità inerente al mancato uso dei dispositivi di ritenuta (cinture di sicurezza).

NORMATIVA TRASPORTO IN PULLMAN

Servizio trasporto in pullman – Dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà alle norme di sicurezza della circolazione e regolarità ai sensi della C.M. n. 291 del 14/10/92

Ai sensi della sopraccitata circolare si dichiara:

Periodi di guide, interruzioni e periodi di riposo.

Importante: in data 11 aprile 2007 entra in vigore il Regolamento CEE 561/2006 con alcune importantissime novità:

1. Periodo di riposo settimanale: anche in trasferta, dopo un massimo di 6 periodi di 24 ore (6 giorni) il conducente deve avere almeno un riposo settimanale ridotto di almeno 24 ore. Viene abrogata la norma stabilita dal regolamento CEE 3820/85 che permetteva per i tour continuativi lo spostamento del riposo settimanale al 13° giorno.
 2. Il periodo complessivo di guida giornaliero non deve superare le 9 ore. Può essere esteso 2 volte alla settimana a 10 ore. (invariato)-
 3. Interruzioni di guida: dopo un periodo di guida di 4 ore e mezza il conducente deve osservare una interruzione di almeno 45 minuti che può essere sostituita da 2 interruzioni di cui una di almeno di 15 minuti e l'altra di almeno 30 minuti.
 4. Riposo giornaliero: in un periodo di 24 ore il conducente deve avere un periodo di riposo giornaliero minimo di 11 ore consecutive che potrebbe essere ridotto ad un minimo di 9 ore consecutive non più di 3 volte alla settimana.
 5. Tra due periodi di riposo di almeno 11 ore consecutive, il riposo giornaliero può essere preso, nell'arco di 24 ore, anche in 2 periodi separati, uno dei quali deve essere di almeno 3 ore consecutive e l'altro di almeno 9 ore consecutive.
 6. Servizi con 2 autisti a bordo: è considerato riposo giornaliero e riposo settimanale solo ed esclusivamente quello passato a mezzo fermo o fuori dall'automezzo, il riposo giornaliero di almeno 9 ore in questo caso può essere posticipato alle 21 ore ed effettuato nelle 30 ore successive all'ultimo riposo.
 7. Responsabilità: la responsabilità in capo all'azienda di trasporto è estesa anche all'organizzazione del viaggio (operatore turistico) che deve assicurarsi il rispetto delle disposizioni del presente regolamento. Tale responsabilità può tradursi in sanzioni penali, civili o amministrative negli Stati membri.
- Per i viaggi di durata superiore ai 6 giorni occorre tener presente la necessità di effettuare entro il 7° giorno il riposo settimanale ridotto di 24 ore per tutti gli autisti presenti in bus.