



FONDAZIONE CASSA DI RISPARMIO IN BOLOGNA

RELAZIONE DESCRITTIVA

Tempistica di realizzazione del progetto

Data inizio del progetto	09/01/2023
Data fine del progetto	31/12/2024

Quadro economico

Costo complessivo del progetto	32342,01
Di cui contributo della Fondazione	20.000,00
Di cui risorse finanziarie proprie	12342,01
Di cui risorse finanziarie di terzi	0.00

Descrizione del progetto allo stato in cui si rendiconta

(inserire una descrizione breve che non ecceda la presente pagina)

Il progetto consiste nella progettazione e realizzazione di un laboratorio di elettropneumatica.

Per coinvolgere maggiormente gli studenti dell'istituto si è scelto di acquistare il materiale necessario alla realizzazione dei pannelli di elettropneumatica e di assemblarli insieme agli studenti che trattano questi argomenti durante le ore di laboratorio.

Abbiamo quindi pensato di coinvolgere le tre quarte di mecatronica del nostro istituto ed i loro insegnanti di sistemi ed automazione. Al momento attuale abbiamo concluso la fase progettazione dei pannelli e di acquisto del materiale necessario. Col materiale acquistato è possibile montare 9 pannelli per circuiti elettropneumatici con PLC e 3 pannelli per circuiti elettropneumatici con relè.

Si è scelto di dare più importanza alla tecnologia tramite PLC in quanto è molto diffusa in ambito industriale, senza escludere completamente la tecnologia a relè che, pur essendo ormai poco diffusa, resta comunque importante per la comprensione dei circuiti elettropneumatici. Il montaggio è in fase di realizzazione ma, visto la scelta di farlo in collaborazione con le classi, richiederà ancora un po' di tempo.

Una volta completato il montaggio dei pannelli il laboratorio sarà utilizzabile da tutti gli studenti e le studentesse dell'istituto che sono interessati alla sperimentazione pratica di circuiti elettropneumatici. Questo laboratorio è situato in un aula in cui sono già presenti 16 pannelli di pneumatica realizzati negli anni precedenti attraverso un progetto analogo a questo.