

Allegato 1

In merito alla Circolare MIUR Prot. 674 del 3/2/2016, si rilascia la seguente

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA

Dichiarazione sostitutiva di certificazione e di atto di notorietà successivamente verificabile, redatta in carta semplice e resa ai sensi degli artt. 45 e 47 del D.P.R. n. 445/2000 e s.m.i. redatta da chi è autorizzato a rappresentare ed impegnare legalmente l'impresa.

Il/la sottoscritto/a _____, in qualità di _____ dell'Impresa _____ con sede in _____, via _____ n. ____ cap. _____ consapevole della rilevanza penale derivante da dichiarazioni non rispondenti a verità come espressamente sancito in materia dall'art. 76 del decreto citato, attesta e sottoscrive tutto quanto di seguito riportato:

- a) che l'impresa è regolarmente iscritta alla C.C.I.A.A. di _____ - Registro Imprese per attività oggetto dell'appalto - generalità dell'impresa: denominazione _____, forma giuridica _____ - sede legale in _____ via _____ n. ____ cap. _____ oggetto sociale: _____ - iscritta al REA al numero _____ dalla data _____;
- b) che nell'oggetto sociale dell'impresa è espressamente prevista l'attività di noleggio autobus con conducente per viaggi organizzati;
- c) che l'impresa è iscritta al REGISTRO TELEMATICO della Regione Lombardia, istituito ai sensi della L.R. 22/2006 con posizione NR____ ed è iscritta al REN con numero_____ dal_____ è in possesso di LICENZA COMUNITARIA n._____;
- d) che l'impresa è in regola con la normativa sulla sicurezza del lavoro e ha provveduto alla redazione del DVR – è in regola inoltre con i versamenti contributivi obbligatori INPS e INAIL ed è in grado di fornire il DURC in corso di validità;
- e) che per quanto riguarda il personale impiegato tutti gli autisti risultano dipendenti in forza della ditta, sono iscritti al Modello Conducenti allegato alla Licenza Provinciale e sono regolarmente muniti di patente D + Carta di Qualificazione del Conducente (CQC), come previsto dall'art. 2 della Legge 14/02/1974 n. 62; che rispettano le Norme in vigore per quanto concerne i periodi di guida e i periodi di riposo della settimana precedente il giorno di partenza e durante il viaggio effettuando un riposo non inferiore a 45 minuti ogni 4 ore e mezza di guida. Il periodo giornaliero di guida non deve superare le 9 ore e può essere esteso fino a 10 ore, ma non più di due volte nell'arco della settimana – l'utilizzo del 2° autista è pertanto obbligatorio per viaggi che comportano un orario di guida superiore a quanto indicato – il riposo giornaliero è pari a 11 ore e può essere ridotto a 9 ore non più di due volte la settimana (es: arrivo con il bus la sera alle ore 24 – partenza con il bus non prima delle ore 9 del mattino successivo) – il mancato rispetto delle regole indicate comporta, oltre alla sanzione amministrativa e alla decurtazione di punti sulla patente di guida, anche la responsabilità penale in caso di sinistri;
- f) che per i trasporti gite scolastiche utilizzerà automezzi di cui è proprietario;
- g) che gli automezzi sono regolarmente muniti di cronotachigrafo o CRONOTACHIGRAFO DIGITALE (TCO) cioè lo strumento previsto dalla legislazione vigente atto a controllare l'osservanza delle norme di guida, sottoposto a controllo da parte di un'officina autorizzata;
- h) tutti i mezzi sono in perfette condizioni di funzionamento sia nelle parti meccaniche che nel sistema frenante e sono allestiti internamente in modo da rispondere ai requisiti di Gran Turismo. Presentano una perfetta efficienza dal punto di vista della ricettività in proporzione al numero dei passeggeri e dal punto di vista meccanico. L'efficienza dei veicoli è comprovata dal visto di revisione tecnica annuale presso gli uffici della M.C.T.C. – *tutti i bus sono regolarmente revisionati* -;
- i) che i mezzi presentano una perfetta efficienza dal punto di vista della ricettività e sono conformi per numero di posti e per quanto concordato al momento della prenotazione – sono dotati di cinture di sicurezza, con apposite targhette – pittogrammi di informazione ai passeggeri, che devono obbligatoriamente indossarle (art. 172 del Nuovo Codice della strada) – a bordo possono essere trasportati solo bagagli a mano di dimensioni inferiori a 30x10x10 cm (art. 164 comma 1 del Nuovo Codice della strada) – ogni passeggero può portare non più di un bagaglio a mano, sistemato negli appositi spazi nella parte alta dell'abitacolo – gli altri bagagli devono essere sistemati nei bagagliai inferiori – tutti i bus sono dotati di estintori a schiuma – nella parte posteriore dei veicoli sono applicati i "dischi" indicanti le velocità massime consentite cioè 80km/h – 100 km/h;

- j) che l'anzianità del parco autobus rispetta quanto previsto dalla Legge Regionale n. 22 del 2006 (anzianità non superiore agli 8 anni) – i bus utilizzati sono recenti, dotati di impianti di sicurezza e a basso impatto ambientale;
- k) che gli autobus sono assicurati per un massimale di: _____ euro per ogni persona trasportata, di euro _____ per i bagagli, di euro _____ per R.C. presso _____ per un massimale globale di _____.

IL DICHIARANTE

Si allega fotocopia carta d'identità in corso di validità della persona che sottoscrive la presente (art. 38 D.P.R. 445/2000)