

## ALLEGATO 1 ALLA DECISIONE A CONTRARRE

### SCHEDA DI PONDERAZIONE DEI CRITERI DI VALUTAZIONE

Criterio: Offerta Economicamente Più Vantaggiosa (OEV) semplificata (Rif. Art. 50, comma 1, lett. b) e Art. 108, comma 2, lett. f-bis, D.Lgs. 36/2023)

Il punteggio totale massimo teorico assegnabile è pari a **100 punti**, così ripartiti:

Categoria di Valutazione	Punteggio Massimo	Riferimento Principale nel Capitolato Tecnico (Allegato 2)
<b>A. Elementi Qualitativi e Tecnici (Sicurezza e Qualità)</b>	<b>85 Punti</b>	Art. 3, Art. 4, Art. 5, Art. 6
<b>B. Elemento Economico (Prezzo)</b>	<b>15 Punti</b>	Art. 7
<b>Totale Complessivo</b>	<b>100 Punti</b>	

#### A. Criteri di Valutazione Qualitativa (Max 85 Punti)

Questi criteri premiano le caratteristiche dell'offerta che superano i requisiti minimi obbligatori di sicurezza.

Criterio Qualitativo	Punti Max	Elementi Premianti e Modalità di Assegnazione
<b>A1. Anzianità/Modernità del Mezzo</b>	<b>50 Punti</b>	Punteggio assegnato in base all'età del veicolo proposto (massima premialità per i mezzi più recenti per maggiore sicurezza e affidabilità). Requisito minimo 10 anni (Art. 3, Capitolato).
		* Mezzo fino a 5 anni età : <b>50 Punti</b>
		* Mezzo con età da 6 a 8 anni: <b>30 Punti</b>
		* Mezzo con età da 9 a 10 anni: <b>15 Punti</b>
<b>A2. Esperienza Specifica e Affidabilità</b>	<b>20 Punti</b>	Valutazione dell'esperienza pregressa, specificamente nel trasporto di minori (Scuole dell'Infanzia/Primaria), da documentare nell'ultimo triennio. L'esperienza sarà valutata anche in relazione alla capacità dell'operatore di coordinare servizi integrati (Bus + Guida Turistica) in contesti metropolitani ad alta densità (Napoli).
		* Massima esperienza documentata senza contestazioni: <b>20 Punti</b>
		* Media esperienza: <b>10 Punti</b>
		* Esperienza generica: <b>5 Punti</b>
<b>A3. Servizi Aggiuntivi e Sostenibilità</b>	<b>15 Punti</b>	Valutazione delle dotazioni supplementari e dell'impegno ambientale che eccedono il minimo richiesto.
		* Mezzo con classe ambientale <b>Euro 6E</b> o Ibrido/Elettrico (Art. 7): <b>8 Punti</b>

Criterio Qualitativo	Punti Max	Elementi Premiati e Modalità di Assegnazione
		* <b>Certificazioni Ambientali</b> (es. ISO 14001) e/o dotazioni di <b>Sicurezza/Comfort avanzate</b> (es. telecamere per il controllo interno): 7 Punti

#### B. Criterio di Valutazione Economica (Max 15 Punti)

Il punteggio relativo al Prezzo sarà utilizzato come elemento di valutazione dell'adeguatezza economica dell'offerta.

$$P_{\text{Economico}} = 15 \times (P_{\text{min}} / P_{\text{Offerto}})$$

Criterio Economico	Punti Max	Modalità di Calcolo
<b>B1. Offerta Economica (Costo Totale)</b>	<b>15 Punti</b>	Il punteggio viene attribuito secondo la formula, dove $P_{\text{min}}$ è il prezzo più basso e $P_{\text{Offerto}}$ è il prezzo dell'Operatore Economico.

#### Conclusioni e Motivazione della Scelta

La presente Scheda di Ponderazione è utilizzata come **strumento di supporto motivazionale e tecnico-discrezionale** alla **Decisione a Contrarre** per l'affidamento diretto.

Essa definisce i criteri in base ai quali la Stazione Appaltante ha verificato che l'offerta dell'Operatore Economico scelto sia l'**Offerta Economicamente Più Vantaggiosa (OEV)**, con particolare prevalenza ai criteri di **Sicurezza e Qualità (85 Punti)** in ottemperanza all'obbligo di cui all'Art. 108, co. 2, lett. f-bis, D.Lgs. 36/2023 per il trasporto di minori. La selezione dell'affidatario è operata **discrezionalmente** nel rispetto dell'Art. 50, co. 1, lett. b), del D.Lgs. 36/2023.

Il Dirigente Scolastico