



PROVINCIA di GROSSETO

Area Edilizia, Territorio, Ambiente e Sviluppo Economico
Servizio Mobilità, Territorio e Ambiente

Luogo e data come da protocollo.

ALLEGATI: All.to A e All.to B relativi al verbale GTT del 28/04/2026

Spett.li **DIRIGENTI SCOLASTICI**
degli Istituti Scolastici di Grosseto
I.S.I.S. "L. Bianciardi"
I.S.I.S. "Manetti-Porciatti"
I.S.I.S. "Leopoldo II di Lorena"
I.S.I.S. "I.S.I.S. V. Fossombroni"
I.S.I.S. "A. Rosmini"
I.S.I.S. "P. Aldi"

E.p.c. **Spett.le** **AUTOLINEE TOSCANES S.p.A.**
Ufficio movimento Grosseto

Spett.le **REGIONE TOSCANA**
Direzione Mobilità, Infrastrutture e
Trasporto Pubblico Locale
Settore Trasporto Pubblico Locale su
gomma – Osservatorio Mobilità

OGGETTO: TPL – Trasmissione esiti GTT (Gruppo Tecnico Territoriale) del 28/04/2026.

Con la presente, in riferimento all'oggetto, si riporta di seguito l'estratto del verbale della seduta del GTT del 28/04/2026 (oltre gli allegati A e B), a cui hanno partecipato i Dirigenti Scolastici degli Istituti in indirizzo.

L'estratto è relativo al *punto n. 1* dell'ordine del giorno *"Programmazione del trasporto pubblico locale in funzione della riorganizzazione orari ingresso/uscita a.s.2026/2027 degli Istituti Scolastici Superiori di Grosseto – Aggiornamento sullo stato di progetto"*:

« [...] Come già riportato nel verbale della seduta del GTT del 04 marzo u.s. (Rif. punto 6), a partire dal mese di novembre 2025 è stata avviata una serie di incontri alla presenza dei Dirigenti Scolastici degli Istituti di Istruzione Superiore di Grosseto (invitati alla presente seduta) e l'Azienda di trasporto. Gli incontri si sono tenuti nelle seguenti date: 19/11/2025, 10/12/2025, 05/02/2026, 09/04/2026. Tale percorso è stato intrapreso per condividere un progetto di rimodulazione del trasporto pubblico locale, necessario per garantire a tutti gli studenti l'erogazione completa del monte ore scolastico annuale, evitando le uscite anticipate degli studenti pendolari o la contrazione di alcune ore di lezione (ore da 50 o 55 minuti), e in vista di una riorganizzazione degli orari di uscita degli istituti proposta a partire dall'a.s. 2026/2027. La proposta di revisione dei servizi era stata avanzata dagli stessi Dirigenti Scolastici tramite un documento comune; l'obiettivo era anche quello di permettere ad alcuni Istituti di strutturare l'attività didattica su cinque giorni settimanali, considerando che il monte orario settimanale varia, a seconda dell'istituto, tra le 27 e le 36 ore e prevede rientri pomeridiani per attività extracurricolari o strutturali legati alla "settimana corta". Poiché tale variazione richiede necessariamente un allineamento dei servizi di trasporto pubblico ai nuovi orari scolastici, la Provincia e l'Azienda di Trasporto sono state coinvolte per definire una soluzione condivisa insieme agli stessi istituti. Gli elementi chiave per un'efficace pianificazione sono stati l'individuazione di giorni fissi di rientro pomeridiano e l'uniformità degli orari di ingresso e uscita tra i diversi Istituti. Il progetto definitivo presentato dall'Azienda ("Allegato A" al presente verbale),

frutto del confronto sulle diverse ipotesi di riorganizzazione oraria e dei servizi, prevede sostanzialmente la partenza delle corse scolastiche alle ore 14:10 per garantire le coincidenze a tutti gli studenti. Resta invece invariata la copertura di alcune aree del territorio provinciale con corse in partenza tra le 12:20 e le 13:20, oltre alle corse pomeridiane previste tra le 16:20 e le 16:48 ("Allegato B" al presente verbale). Preso atto che, anche a causa della vastità del territorio provinciale e della bassa densità abitativa, il progetto di riorganizzazione proposto dall'azienda non poteva prevedere per tutte le destinazioni un'integrazione delle corse con partenze sia alle ore 13.10 che alle ore 14.10, ma solo uno spostamento di tutte le corse alle ore 14.10, i Dirigenti degli Istituti Scolastici di Grosseto hanno deciso di non procedere con l'approvazione definitiva delle modifiche e di mantenere anche per il prossimo anno scolastico la situazione attuale. Tale orientamento scaturisce dalla constatazione che l'intervento non garantirebbe la copertura di tutti gli orari di uscita, data la disomogeneità del monte orario settimanale: spostare tutte le corse alle 14.10 garantirebbe infatti un miglior servizio per gli indirizzi con molte ore settimanali, ma penalizzerebbe gli studenti che frequentano indirizzi con orari ridotti; costringendoli ogni giorno a lunghe attese, anche di due ore. Inoltre, il rientro a casa risulterebbe eccessivamente posticipato per gli alunni pendolari, la cui condizione è già gravata dai tempi di percorrenza verso le località più periferiche della Provincia. Si prospetta, in ogni caso, una complessiva revisione dell'assetto organizzativo che assumerà l'attuale configurazione quale base programmatica, laddove si manifestassero variazioni nei presupposti di fattibilità.

Il GTT prende atto di quanto sopra evidenziato.»

Nel rimanere a disposizione per ogni ulteriore valutazione in merito, si porgono

distinti saluti.

Il dirigente
Ing. Gianluca Monaci

Il presente documento è sottoscritto digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e del T.U. 445/2000 e conservato, secondo la normativa vigente, negli archivi della Provincia di Grosseto. Firmatario: Ing. Gianluca Monaci

GRIS01200Q - AF7CB00 - REGISTRO PROTOCOLLO - 0009235 - 22/05/2026 - I.1 - E