

### ALLEGATO 3

#### CRITERI DI VALUTAZIONE

Le offerte, a pena esclusione dalla gara, dovranno contenere, per la parte tecnica le dichiarazioni relative a: disponibilità di sistemi e dispositivi volti ad incrementare la sicurezza del trasporto, capacità di agevolare l'accessibilità e il trasporto di persone con disabilità, competenze tecniche dei conducenti (DECRETO-LEGGE 9 settembre 2025, n. 127, art. 5, comma 1 lettera b).

Le offerte saranno valutate secondo i punteggi indicati:

#### OFFERTA TECNICA MAX 70 PUNTI

##### 1) QUALITA' DEGLI AUTOMEZZI IMPIEGATI MAX PUNTI 30

Per ogni autobus **EURO 6**      **Punti 10**

Per ogni autobus **EURO 5**      **Punti 8**

Per ogni autobus **EURO 4**      **Punti 5**

##### 2) MASSIMALI ASSICURATIVI (superiori a 10.000.000,00 di €.)

**Punti 1 per ogni milione di €.**      **MAX PUNTI 10**

##### 3) PARCO MACCHINE DI PROPRIETA'      **MAX PUNTI 5**

**OLTRE 10**      **punti 5**

**Tra 5 e 10**      **punti 3**

**Meno di 5**      **punti 1**

##### 4) ANNI DI ESPERIENZA PREGRESSA DI TRASPORTO PRESSO LE ISTITUZIONI SCOLASTICHE

**1 punto per ogni anno**      **MAX PUNTI 5**

##### 5) PEDAGGI, PARCHEGGI COMPRESI **MAX PUNTI 5**

Le offerte, a pena esclusione dalla gara, dovranno contenere, per la parte economica, la compilazione dell'allegato 2. Le offerte saranno valutate secondo i punteggi indicati.

#### OFFERTA ECONOMICA MAX PUNTI 30

La valutazione delle offerte economiche avverrà attribuendo all'impresa concorrente che avrà effettuato l'offerta al prezzo più basso il punteggio max di punti 30, mentre alle rimanenti offerte sarà attribuito un punteggio decrescente in ordine inversamente proporzionale secondo la seguente formula:  $\text{PUNTEGGIO OFFERTA ECONOMICA} = (Q_{\text{minima}} / Q_x) \times 30$ .