

	Istituto Comprensivo “Enzo Bontempi” Sede Uffici Via C. Battisti n. 44 - 20864 Agrate Brianza (MB) Telefono 039650220 – 039650170 c.f. 87005370157 - codice mecc. MBIC8EY00R Email: mbic8ey00r@istruzione.it - mbic8ey00r@pec.istruzione.it Sito Internet: icsavio.edu.it	 
--	---	--

All'Albo

Autoservizi MANGHERINI

DECRETO DI AGGIUDICAZIONE NOLEGGIO PULLMAN per un'uscita didattica del
4-5-2023

Lotto unico CIG: Z6C3ACA1D7

IL DIRIGENTE SCOLASTICO

VISTA la Determina a contrarre per l'affidamento servizio Pullman;

RITENUTO di dover procedere all'aggiudicazione del servizio di cui trattasi;

DECRETA

L'aggiudicazione definitiva del servizio Noleggio Pullman con conducente, per l'uscita didattica del 4-5-2023 con destinazione HANGAR BICOCCA SESTO S. GIOVANNI, alla Ditta MANGHERINI con sede legale in Via Della Forza 6, FERRARA per un importo complessivo del servizio di € 200 Iva inclusa.

- IDONEITÀ E OBBLIGHI DEL CONDUCENTE

L'idoneità alla guida del conducente è provata principalmente dal possesso della patente di guida categoria D e della Carta di Qualificazione del Conducente (CQC) per il trasporto di persone, in corso di validità, rilevabile dal documento stesso.

Il conducente deve portare al seguito, durante la guida, la dichiarazione, rilasciata dal legale rappresentante dell'impresa, che attesta la tipologia e la regolarità del rapporto di lavoro.

Nel corso del viaggio, il conducente di un autobus non può assumere sostanze stupefacenti, psicotrope (psicofarmaci) né bevande alcoliche, neppure in modica quantità.

Firmato digitalmente da MARIA GIORDANO

Durante la guida il conducente non può far uso di apparecchi radiotelefonici o usare cuffie sonore, salvo apparecchi a viva voce o dotati di auricolare.

Il conducente di un autobus deve rispettare: il periodo di guida giornaliero; il periodo di guida settimanale e bisettimanale; fruire di pause giornaliere e di riposo giornaliero e settimanale.

Il conducente deve prestare attenzione alla velocità tenuta, che deve sempre essere adeguata alle caratteristiche e condizioni della strada, del traffico e ad ogni altra circostanza prevedibile, nonché entro i limiti prescritti dalla segnaletica e imposti agli autobus.

- CARATTERISTICHE PULLMAN

L'idoneità del veicolo è attestata essenzialmente dalla visita di revisione annuale, il cui esito è riportato sulla carta di circolazione.

Si dovrà prestare attenzione alle caratteristiche costruttive, funzionali e ad alcuni importanti dispositivi di equipaggiamento: l'usura pneumatici, l'efficienza dei dispositivi visivi, di illuminazione, dei retrovisori.

Se l'autobus è dotato di sistemi di ritenuta-cinture di sicurezza i passeggeri devono utilizzarli e devono essere informati, mediante cartelli-pittogrammi o sistemi audio visivi, di tale obbligo.

Se il mancato uso riguarda un minore ne risponde il conducente o chi è tenuto alla sua sorveglianza, qualora si trovi a bordo del veicolo.

Il pullman deve, inoltre, essere dotato di estintori e di "dischi" indicanti le velocità massime consentite, applicati nella parte posteriore del veicolo.

La copertura assicurativa R.C.A. è rilevabile dal certificato assicurativo, che deve trovarsi a bordo del veicolo. Il numero massimo di persone che l'autobus può trasportare può invece essere tratto dalla carta di circolazione.

Inoltre i suddetti pullman:

- Dovranno essere in regola con le disposizioni vigenti in materia di revisione annuale;
- Dovranno presentare un'adeguata recettività in rapporto al numero dei passeggeri trasportati e una perfetta efficienza dal punto di vista meccanico, come comprovato dal visto di revisione tecnica annuale presso gli uffici della M.C.T.C.;
- Dovranno essere coperti dall'assicurazione prevista dalla C.M. n. 74 del 17/03/1988 e dovranno essere condotti esclusivamente da personale della Ditta, munito della documentazione professionale di legge, ossia patente D e certificato di abilitazione professionale "KD", come previsto dall'art. 2 della legge 14/2/1974 n.62.

Nell'impiego del personale la Ditta rispetta la vigente normativa nazionale ed europea in tema di regolamento dei tempi di guida e di riposo giornalieri dei conducenti adibiti a servizi non di linea.

In particolare è previsto che alla durata complessiva della guida non sia superiore alle nove ore giornaliere; che la durata di guida continua non debba superare le quattro ore e trenta minuti, dopo di che deve essere rispettata una pausa di 45 minuti frazionabile in più interruzioni di almeno 15 minuti ciascuna; che per i viaggi che richiedono periodi di guida superiori a 9 ore, l'azienda utilizzi due autisti.

- MODALITA' DI PAGAMENTO

Il pagamento avverrà dietro presentazione di fattura elettronica da parte della Ditta, nella quale dovrà essere riportato il CIG : Z6C3ACA1D7 e il codice univoco per fatturazione elettronica UF8HP2.

La Ditta si impegna a fatturare con cadenza mensile i servizi svolti (una fattura che ricomprende tutti i servizi svolti nel mese)

L'aggiudicazione definitiva è pubblicata all'albo, sul sito web dell'Istituto e comunicata alla Ditta aggiudicataria.

Il Dirigente Scolastico
Prof.ssa Maria Giordano