



ISTITUTO COMPRENSIVO SPOLETO 1 DELLA GENGA – ALIGHIERI

Via don Pietro Bonilli 8, Spoleto - Cod. Fiscale 93023310548 - Tel. 0743/776624
email pgic842001@istruzione.it – pec pgic842001@pec.istruzione.it

CAPITOLATO TECNICO

Servizio di agenzia relativo all'organizzazione di un viaggio di istruzione con finalità culturali a Recanati e Pesaro per le classi terze della scuola secondaria di I grado "Francolini" di Campello sul Clitunno – Affidamento diretto (art. 50, comma 1, lett. b, D. Lgs. 36/2023) tramite Trattativa Diretta in MePA

Art. 1 – Oggetto del servizio

Il presente capitolato tecnico ha ad oggetto il servizio di agenzia relativo all'organizzazione di un viaggio di istruzione di n. 3 giorni con finalità prettamente culturali e legate al percorso formativo (Leopardi, Rossini e l'Ottocento italiano) per le classi terze della scuola secondaria di I grado di Campello sul Clitunno.

Si precisa che:

- tale scambio informativo non è in alcun modo vincolante né comporta, da parte dell'Istituzione scolastica, alcun obbligo economico precedente all'eventuale accettazione della Vs. offerta.
- in caso di prenotazione del servizio, si chiederà a codesta Ditta di fornire la documentazione relativa al possesso della copertura assicurativa e di tutti i requisiti previsti dalla normativa nazionale e comunitaria sui trasporti scolastici (C.M. 14/10/1992 n° 291 art.9.8).

Art. 2 - Dettagli del viaggio di istruzione

Località: RECANATI-PESARO

n. partecipanti: 31 studenti + 4 docenti accompagnatori

Date: 31 marzo – 1° aprile

Durata: 2 giorni / 1 notte

N.1 pernottamento - Trattamento di mezza pensione - Sistemazione in camere multiple per studenti e singole per docenti

Itinerario di massima previsto:

1° GIORNO: Spoleto – Riserva Naturale Gole del Furlo – Pesaro

2° GIORNO: Pesaro – Grotte di Camerano – Recanati visita a casa Leopardi – rientro a Spoleto

Mezzo di trasporto: Trasporto in pullman GT n.55 posti, dichiarazione in ottemperanza della circolare MIUR 674 del 03/02/2016, punti 1, 2 e 3 del vademecum per viaggiare in sicurezza Ministero dell'Interno, per tutta la durata della gita.

SERVIZI DA INCLUDERE

- Bus GT per tutta la durata del viaggio
- N1 pernottamento in hotel 3* a Pesaro
- Trattamento di mezza pensione (cena + colazione)
- Visita guidata Gola del Furlo
- Visita guidata centro storico di Pesaro
- Ingresso e visita guidata Grotte di Camerano
- Ingresso e visita guidata Casa Leopardi
- Gratuità docenti

Il pacchetto proposto in sede di offerta, con il dettaglio dei singoli servizi, si intende confermato con la sottoscrizione del contratto. L'operatore economico dovrà comunicare preventivamente, per conto del vettore:

- il nominativo del conducente incaricato;
- il modello, la targa e il numero di telaio del mezzo impiegato.

Art. 3 – Prezzi offerti

L'importo su cui si richiede ribasso è quello desunto dalle indagini conoscitive di mercato effettuate, ovverosia € **6.675,00 (seimilaseicentosessantacinque/00)** oltre Iva compresa se dovuta.

I costi dovranno essere indicati, pur essendo una fornitura "a Corpo", in aggiunta al documento di offerta generato dal MEPA, in maniera singola e dettagliata.

Il valore a base d'asta costituisce anche riferimento per la valutazione del miglioramento del prezzo ai fini della eventuale deroga dalla garanzia definitiva.

I prezzi offerti devono intendersi comprensivi di IVA (da indicare nel dettaglio con relativa aliquota), pedaggi, parcheggi ed eventuali "city pass", con eventuale secondo autista, in base alla normativa vigente e già prevista dalla C.M. 291/92.

Art. 4 – Requisiti tecnici dei mezzi

In caso di viaggi in pullman, la verifica dell'idoneità e della condotta del conducente è auto-dichiarata dal legale rappresentante dell'impresa/agenzia (si veda modello di autodichiarazione allegata al presente contratto) che dovrà attestare/dichiarare quanto segue:

- L'idoneità alla guida del conducente sarà provata principalmente dal possesso della patente di guida categoria D e dalla Carta di qualificazione del Conducente (CQC) per il trasporto di persone, in corso di validità;

- il conducente dovrà portare al seguito, durante la guida, la dichiarazione rilasciata dal legale rappresentante dell'impresa che attesti la tipologia e la regolarità del rapporto di lavoro;
- durante la guida non potrà far uso di apparecchi radiotelefonici o usare cuffie sonore, salvo apparecchi a viva voce o dotati di auricolare.

L'agenzia dovrà contestualmente dimostrare, mediante apposita documentazione o, nel caso, con autocertificazione (vedi allegato):

- di essere in possesso dell'autorizzazione all'esercizio dell'attività di noleggio autobus con conducente;
- di essere in regola con la normativa sulla sicurezza sul lavoro e di aver provveduto alla redazione del documento di valutazione dei rischi;
- di essere autorizzati all'esercizio della professione (AEP) e iscritte al registro Nazionale (REN) del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti;
- di avvalersi di conducenti in possesso dei prescritti titoli abilitativi e di mezzi idonei,
- dimostrare che il mezzo sia regolarmente dotato dello strumento di controllo dei tempi di guida e di riposo del conducente (cronotachigrafo o tachigrafo digitale);
- dimostrare che il mezzo sia coperto da polizza assicurativa RCA;
- dimostrare che il personale, addetto alla guida sia titolare di rapporto di lavoro dipendente ovvero che sia titolare, socio o collaboratore dell'impresa stessa e che sia in regola con i versamenti contributivi obbligatori INPS e INAIL;

Dovrà essere altresì attestato, per quanto attiene alla verifica dell'idoneità del veicolo:

- la visita di revisione annuale, il cui esito è riportato sulla carta di circolazione;
- che l'autobus dovrà essere dotato di estintori e di dischi indicanti la velocità massime consentite, applicati nella parte posteriore del veicolo (80km/h e 100 km/h);
- la copertura assicurativa RCA sarà rilevabile dal certificato assicurativo che dovrà trovarsi a bordo del veicolo.

Dalla carta di circolazione sarà rinvenibile il numero massimo di persone che l'autobus potrà trasportare.

Per consentire alla Polizia stradale di organizzare i servizi di controllo l'Istituto, invierà alla Sezione Polizia Stradale del capoluogo di Provincia della località in cui avrà inizio il viaggio, una comunicazione dove saranno riportati:

- indicazione del giorno in cui si effettuerà il viaggio;
- numero di studenti partecipanti;
- numero pullman e indicazione del nome dell'impresa, nonché numero di targa del veicolo;
- orario previsto per la partenza e per il ritorno e itinerario previsto;
- nome e utenza telefonica del referente del viaggio.

Art. 5 - Dichiarazioni

L'Agenzia dichiara, sotto la propria responsabilità:

- di attenersi a quanto previsto dalla normativa in materia di viaggi di istruzione, con particolare riguardo alla C.M. 291/1992 e si impegna, a richiesta dell'Istituto, a fornire tutte le certificazioni previste al comma 7 e 10 dell'art.9 della circolare stessa, anche tramite autocertificazione del legale rappresentante;
- che il/i pullman utilizzato/i è/sono dotato/i di sistemi e dispositivi per la sicurezza del trasporto, per l'accessibilità e il trasporto di persone con disabilità e che i conducenti hanno le competenze tecniche previste, così come disciplinato dall'art. 108 del D. Lgs. 36/2023;

Art. 6 – Requisiti documentali e aziendali (D.L. 127/2025 – art. 1089)

Sono ammesse a valutazione le offerte degli operatori economici di cui all'articolo 65 del Dlgs. 36/2023 in possesso dei seguenti requisiti, che saranno oggetto di apposita dichiarazione sostitutiva ai sensi del D.P.R. 445/2000 e dell'art. 100 del D. Lgs. 36/2026:

Requisiti di idoneità professionale:

- Iscrizione da almeno tre anni al Registro delle Imprese con attività coerente a quella del presente capitolato

Requisiti di capacità finanziaria:

- fatturato globale medio annuo di impresa, calcolato prendendo a riferimento il fatturato degli ultimi tre esercizi finanziari disponibili, di importo non inferiore al triplo dell'affidamento oggetto del presente capitolato;
- fatturato specifico medio annuo di impresa, riferito alla tipologia di servizio richiesto, calcolato prendendo a riferimento il fatturato degli ultimi tre esercizi finanziari disponibili, di importo non inferiore al doppio dell'affidamento;

Requisiti di capacità tecnico/professionale:

- aver eseguito nell'anno precedente servizi analoghi a quelli oggetto di affidamento nei confronti di Istituzioni scolastiche di importo contrattuale minimo pari al doppio del valore dell'affidamento

Art. 7 – Sicurezza e assicurazioni

A copertura dei danni, prima di dare inizio all'esecuzione del contratto e per tutta la durata dello stesso, l'operatore/vettore utilizzato dovrà essere assicurato contro i danni a cose e/o persone che dovessero essere arrecati dal proprio personale ovvero dai propri mezzi nell'esecuzione del contratto o comunque, in dipendenza diretta o indiretta della esecuzione dell'appalto e dei servizi stessi, e per i quali è sempre ritenuta responsabile, mediante apposita polizza assicurativa RCT/RCO con primaria compagnia di assicurazione e avente un massimale non inferiore a € 32.000.000,00 per sinistro, restando a suo completo ed esclusivo carico qualsiasi risarcimento, senza diritto di rivalsa o di alcun compenso da parte della Stazione appaltante, tenuta indenne.

In particolare, la polizza assicurativa dovrà espressamente coprire i seguenti rischi: responsabilità civile verso terzi ivi compresi i dipendenti della Stazione appaltante ed equiparati.

La copertura assicurativa RCA sarà rilevabile dal certificato assicurativo che dovrà trovarsi a bordo del veicolo.

L'operatore economico, inoltre, è tenuto a garantire:

- il rispetto delle norme del D.Lgs. 81/2008 in materia di sicurezza sul lavoro;
- il rispetto dei tempi di guida e riposo previsti dal Reg. CE 561/2006;
- la presenza e l'efficienza dei dispositivi di sicurezza del mezzo;
- revisione ministeriale in corso di validità per ciascun mezzo impiegato;
- disponibilità a fornire documentazione attestante la regolare manutenzione e i controlli di sicurezza dei veicoli.

Art. 8 – Corrispettivo e pagamenti

Il corrispettivo del servizio è quello stabilito nella determina di affidamento diretto e nel contratto stipulato tra le parti, caricato come documento di stipula in MEPA.

Un acconto pari al 50% del valore dell'affidamento verrà corrisposto a seguito della sottoscrizione del contratto e dell'emissione da parte dell'agenzia di relativa fattura.

Il saldo verrà liquidato dall'Istituto a prestazione avvenuta entro 30 gg. dall'emissione della relativa fattura elettronica.

In caso di successivo accertamento del difetto del possesso dei requisiti prescritti il contratto si considererà risolto e si procederà al pagamento del corrispettivo pattuito solo con riferimento alle prestazioni già eseguite e nei limiti dell'utilità ricevuta, anche a conguaglio con l'acconto pattuito.

Si procederà, inoltre, all'incameramento della garanzia definitiva ove richiesta o, in alternativa, all'applicazione di una penale in misura non inferiore al 5 per cento del valore del contratto.

Prima di qualsiasi pagamento del saldo l'Istituto effettuerà la verifica, ai sensi della vigente normativa, del regolare adempimento dell'Agenzia degli obblighi normativi in materia di D.U.R.C. (documento unico di regolarità contributiva) con richiesta telematica e, se dovuta, verifica telematica con il servizio Agenzia Entrate – Servizio Riscossione per verificare la non inadempienza esattoriale del creditore.

Ai sensi della vigente normativa in materia di fatturazione elettronica, si indicano di seguito i dati relativi all'Istituto - CODICE UNIVOCO UFFICIO: UF82WY.

Art. 9 – Clausola risolutiva

Il contratto potrà essere risolto:

- in caso di gravi inadempienze relative a sicurezza, manutenzione o conformità dei mezzi;
- in presenza di false dichiarazioni rese ai sensi del D.P.R. 445/2000;
- per violazione degli obblighi derivanti dall'art. 1089 del D.L. 127/2025.

Art. 10 – Norme di rinvio

Il servizio è disciplinato, oltre che dal presente capitolato, dalle seguenti disposizioni normative:

- D.Lgs. 36/2023 – Codice dei contratti pubblici;

- D.Lgs. 209/2024, recante disposizioni integrative e correttive al Codice;
- D.L. 9 settembre 2025, n. 127, in particolare l'art. 5 che introduce la lettera f-bis all'art. 108, comma 2, del D.Lgs. 36/2023 e l'art. 1089 relativo ai requisiti per i servizi di trasporto scolastico e viaggi di istruzione;
- D.Lgs. 81/2008 in materia di sicurezza sul lavoro;
- Reg. CE 561/2006 sui tempi di guida e riposo dei conducenti;
- ogni altra disposizione normativa e regolamentare applicabile alla materia.