



ISTITUTO COMPRENSIVO "MARCO POLO" CARTOCETO

Via Aldo Moro, 2 61030 LUCREZIA DI CARTOCETO (PU)

Tel. 0721/897274-Fax. 0721/875021 Sito web: www.icmarcopolo.edu.it

E-mail: info@icmarcopolo.it - psic822008@pec.istruzione.it

Cod. fiscale 90020800414 Cod. univoco UFZE3Z

Prot. N. e data (vedi segnatura)

AGLI OPERATORI ECONOMICI
ALBO PRETORIO ONLINE
AMMINISTRAZIONE TRASPARENTE
SITO WEB DELL'ISTITUTO

OGGETTO: INDAGINE DI MERCATO PER L'AFFIDAMENTO DIRETTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO A/R PER I DOCENTI E GLI ALUNNI E PRENOTAZIONE SOGGIORNO SOLO PER DOCENTI NEL VIAGGIO D'ISTRUZIONE ALL'INTERNO DELLA MOBILITA' "ERASMUS+" A RECKLINGHAUSEN DAL 15/03/2026 AL 21/03/2026 PER ALUNNI CLASSI 3^A SCUOLA SEC. 1° GRADO

IL DIRIGENTE SCOLASTICO

VISTO il D.L. 50/16 e le linee guida ANAC;
VISTO l'art.36 comma 2 lettera a del D.L. 0/2016;
VISTO il D.L. 56/ 17;
VISTO l'art.32 del D.L. 0/16;
VISTO il D.I.129/2018;
VISTA la Nota del MIUR Prot. N. 674 del 3 febbraio 2016;
VISTO il PTOF nel quale sono incluse le visite di istruzione e le uscite didattiche;
VISTA la Decisione a contrarre del Dirigente Scolastico Prot. N. **752/II.5** del **19/01/2026**

CHIEDE

Indagine di mercato finalizzata all'individuazione dell'operatore economico cui affidare i servizi di **TRASPORTO A/R per docenti e alunni + SOGGIORNO solo per docenti nel viaggio d'istruzione all'interno della Mobilita' "ERASMUS+" a RECKLINGHAUSEN dal 15/03/2026 al 21/03/2026 - destinata agli alunni delle classi 3^A di Scuola Sec. 1° come di seguito specificato:**

Partenza domenica 15 marzo 2026

Trovare alternativa, tra quelle sotto indicate, più economica e tempisticamente conveniente per il trasporto a destinazione:

- A)** Volò da Bologna a Düsseldorf (collegamento con EUROWINGS ore 8:55 - 10:35)
- Treno da Fano + Marconi Express all' Aeroporto Bologna oppure
 - Transfer da Lucrezia all'aeroporto di Bologna

Transfer dall'aeroporto di Düsseldorf a Recklinghausen con 2 pulmini (6 persone ciascuno + bagagli) = 2 Taxi di gruppo

- B)** Volò da Ancona a Düsseldorf (transfer all'aeroporto a carico dei genitori)

Transfer dall'aeroporto di Düsseldorf a Recklinghausen con 2 pulmini (6 persone ciascuno + bagagli) = 2 Taxi di gruppo
Ritorno venerdì 20 marzo 2026

C) Volo da Düsseldorf a Bologna (collegamento con EUROWINGS ore 16:40 -18:15)

Transfer da Recklinghausen all'aeroporto di Düsseldorf con 2 pulmini (6 pax ciascuno + bagagli) = 2 Taxi di gruppo

- Marconi Express all' Aeroporto Bologna e treno da Bologna a Fano oppure
- Transfer dall'aeroporto di Bologna a Lucrezia

D) Volo da Düsseldorf ad Ancona

Transfer dall'aeroporto di Düsseldorf a Recklinghausen con 2 pulmini (6 persone ciascuno + bagagli) = 2 Taxi di gruppo

Transfer dall'aeroporto a carico dei genitori.

N. B.

Il rientro dovrebbe svolgersi a partire dall'ora di pranzo di venerdì 20/03. Se il mattino di sabato 21 marzo costasse meno e non durasse troppe ore, il rientro può avvenire anche il sabato.

ALLOGGIO DOCENTI

2 camere singole presso l'Hotel "Holiday Inn Express" a Recklinghausen con servizio di colazione.

La presente richiesta non costituisce una procedura di gara, ma è una mera indagine di mercato volta a conoscere i soggetti in possesso delle qualità e dei requisiti necessari per svolgere l'incarico in oggetto.

Si precisa, inoltre, che la presente indagine non costituisce proposta contrattuale e l'I.C. "Marco Polo" si riserva, in ogni caso ed in qualsiasi momento, il diritto di sospendere, modificare o annullare, in tutto o in parte, la presente indagine esplorativa o di non dar seguito ad alcuna procedura di scelta del contraente, senza che ciò possa costituire diritto o pretesa a qualsivoglia risarcimento, indennizzo o rimborso dei costi o delle spese eventualmente sostenute dagli operatori economici per aver fornito informazioni richieste dalla presente indagine.

Pertanto il presente atto non vincola in alcun modo l'I.C. "Marco Polo" che procederà, tramite affidamento diretto, ad individuare l'operatore economico cui affidare il servizio in parola sulla base del **criterio del prezzo più basso sul totale o miglior rapporto qualità/prezzo.**

Il costo è globale e onnicomprensivo (anche di tasse, diritti, imposte ed eventuali costi di gestione pratica) e comprende tutto quanto sopra richiesto nel viaggio di 7 gg: IVA, pedaggi, ZTL. e parcheggi. I costi devono essere tenuti fermi per l'intero anno scolastico (30/06/2026).

AUTOMEZZI

La Ditta affidataria dovrà mettere a disposizione un numero di mezzi sufficienti a garantire sempre il servizio in condizione di piena sicurezza; per questo la Ditta dovrà tenere conto del rapporto numero di posti seduti/numero di alunni trasportati; la Ditta affidataria avrà facoltà di assegnare ad ogni singolo servizio il tipo di automezzo ritenuto più idoneo a garantire la migliore efficienza del servizio stesso, tuttavia sarà tenuta ad assicurare i mezzi con anno di immatricolazione 1 gennaio 2016.

La Ditta affidataria dovrà garantire la presenza del mezzo alle ore concordate per presentazione diretta per il controllo dei vigili urbani a prescindere dall'orario di partenza. Il Comando dei vigili urbani rilascerà attestazione di regolarità direttamente all'autista del pullman, il quale dovrà poi consegnarla al personale scolastico dell'Istituto.

I prezzi offerti saranno comprensivi dei pedaggi autostradali, ove tali tratte risultino convenienti per la riduzione dei tempi di percorrenza.

Gli automezzi dovranno comunque essere idonei e rispondenti alle caratteristiche stabilite dalle vigenti disposizioni di Legge in materia di sicurezza. Ogni e qualunque onere relativo alla gestione, comprese tasse, assicurazioni, manutenzioni ordinarie e straordinarie, collaudi, revisione annuale, spese di esercizio, ecc. nessuno escluso, resta a carico all'appaltatore. Gli automezzi dovranno in ogni caso **permettere e garantire il trasporto di portatori di handicap.**

Dovrà essere opportunamente documentata idonea copertura assicurativa per tutti i rischi derivanti.

A tal proposito, in seguito a Nota del MIUR prot. N. 674 del 3 febbraio 2016, si ricorda che è stato elaborato un Vademecum dalla Polizia Stradale nel quale si evidenziano alcuni aspetti fondamentali che non possono essere trascurati nel caso di uso di pullman per viaggi e visite guidate e che devono intendersi accettati e garantiti.

In particolare:

- il mezzo deve essere dotato dello strumento di controllo dei tempi di guida e di riposo del conducente (cronotachigrafo o tachigrafo digitale), coperto da polizza assicurativa RCA;
- il personale addetto alla guida deve essere titolare di rapporto di lavoro dipendente ovvero che titolare, socio o collaboratore dell'impresa stessa, in regola con i versamenti contributivi obbligatori INPS e INAIL;
- l'idoneità del veicolo deve essere attestata essenzialmente dalla visita di revisione annuale, il cui esito è riportato sulla carta di circolazione;
- l'autobus deve essere dotato di sistemi di ritenuta-cinture di sicurezza;
- l'autobus deve, inoltre, essere dotato di estintori e di "dischi" indicanti le velocità massime consentite, applicati nella parte posteriore del veicolo: 80 km/h e 100 km/h;
- la copertura assicurativa R.C.A. deve essere rilevabile dal certificato assicurativo, che deve trovarsi a bordo del veicolo;
- il numero massimo di persone che l'autobus può trasportare può invece essere tratto dalla carta di circolazione;
- l'idoneità alla guida del conducente deve essere provata principalmente dal possesso della patente di guida categoria D e della Carta di Qualificazione del Conducente (CQC) per il trasporto di persone, in corso di validità, rilevabile dal documento stesso;
- Il conducente deve portare sempre al seguito, durante la guida, la dichiarazione, rilasciata dal legale rappresentante dell'impresa, che attesta la tipologia e la regolarità del rapporto di lavoro.

REQUISITI

I soggetti interessati dovranno essere in possesso dei seguenti requisiti:

- Requisiti in ordine generale ai sensi dell'art. 80 del D.L. 50/16
- Iscrizione alla Camera di Commercio per le attività di cui trattasi
- Essere in regola con gli obblighi di contribuzione previdenziale assistenziale ed agenzia delle Entrate- Riscossione
- Essere in regola con i prescritti collaudi dei BUS eventualmente utilizzati
- I soggetti devono operare in via esclusiva nel settore scolastico da almeno 5 anni
- **Requisiti indicati nell'Allegato 1.**

MODALITÀ E TERMINI DI PRESENTAZIONE DELL'INDAGINE DI MERCATO

L'indagine dovrà essere inviata al seguente indirizzo di posta elettronica **entro e non oltre il 03/02/2026 ore 12,00.**

- PEC: psic822008@pec.istruzione.it o brevi manu.

L'offerta deve essere accompagnata dalla documentazione di cui agli allegati 1, 2 e 3 (patto di integrità).

Ai sensi e per gli effetti del Regolamento UE 2016/679 (GDPR) i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale sono resi.

Il presente atto è pubblicato sul sito internet della scuola.

Il Responsabile Unico del Procedimento è il Dirigente scolastico Dott.ssa Maria Antonietta Ciocca.

IL DIRIGENTE SCOLASTICO

Dott.ssa Maria Antonietta Ciocca

Il documento è firmato digitalmente ai sensi del D. L. 82/2005 s.m.i.
e norme collegate e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

