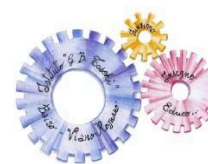




ISTITUTO COMPRENSIVO "G. B. TOSCHI" BAISO – VIANO

Dirigenza e Segreteria: Via Ca' Toschi, n. 4, 42031, Baiso (RE)
C. F. 80015710355 – Tel. 0522/993571 – 993572
Sito Web: <http://www.ictoschi.edu.it>
Mail: reic819003@istruzione.it - reic819003@pec.istruzione.it



CAPITOLATO TECNICO USCITE DIDATTICHE E VIAGGI DI ISTRUZIONE A.S. 2025/2026

Servizi relativi ai trasporti

Per servizi di trasporto si intendono i servizi di trasferimento degli alunni e del personale accompagnatore da e verso i luoghi di destinazione delle uscite didattiche, effettuati mediante mezzi di trasporto idonei, conformi alla normativa vigente in materia di sicurezza, assicurazione e abilitazione alla circolazione.

Il servizio comprende la messa a disposizione di veicoli dotati delle necessarie autorizzazioni, condotti da personale regolarmente abilitato, assicurando adeguati standard di affidabilità, comfort e accessibilità, nonché il rispetto delle prescrizioni contrattuali e delle disposizioni ministeriali in materia di viaggi di istruzione/uscite didattiche.

L'uscita didattica dovrà essere effettuata con i mezzi di trasporto indicati dall'Istituto scolastico nella presentazione dell'offerta.

Si precisa che è obbligatorio presentare, unitamente all'offerta una dichiarazione di quanto previsto dalla C.M. 291/92 art. 9.8 (lettere a/l) e integrazioni e dalla C.M. 674/16:

- dichiarazione di possedere l'autorizzazione all'esercizio dell'attività di noleggio autobus con conducente;
- di essere in regola con la normativa sulla sicurezza sul lavoro
- di essere autorizzati all'esercizio della professione (AEP) e iscritti al Registro Elettronico Nazionale (REN) del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti;
- di avvalersi di conducenti in possesso dei prescritti titoli abilitativi e di mezzi idonei;
- dichiarazione che il mezzo sia regolarmente dotato dello strumento di controllo dei tempi di guida e di riposo del conducente (cronotachigrafo o tachigrafo digitale), che sia coperto da polizza assicurativa RCA, che il personale addetto alla guida sia titolare di rapporto di lavoro dipendente ovvero che sia titolare, socio o collaboratore dell'impresa stessa, in regola con i versamenti contributivi obbligatori INPS e INAIL;
- il massimale assicurativo degli automezzi della compagnia indicata.

Il fornitore, entro 2 giorni prima della partenza, dovrà fornire all'Istituto scolastico l'elenco dei nominativi degli autisti addetti al trasporto.

Il personale adibito al servizio di guida deve essere in possesso dei requisiti abilitanti (patente professionale D o superiore – Carta di Qualificazione del Conducente per trasporto di persone) rilasciati dalla Motorizzazione Civile, del prescritto certificato di abilitazione professionale per la guida dei veicoli destinati al trasporto di persone (CAP) ed attestato di idoneità professionale rilasciato dal competente ufficio della M.C.T.C, ed inoltre, dove previsto, dell'iscrizione al ruolo dei conducenti di cui alla legge 15 gennaio 1992, n. 21 art. 6 e di tutti gli altri requisiti di legge oltre che di elevata capacità, professionalità ed onestà e deve tenere un comportamento improntato alla massima educazione e discrezione, sia verso gli altri automobilisti che verso il personale trasportato.

Il personale in servizio dovrà adottare tutte le cautele e tutti gli accorgimenti che garantiscano l'incolumità fisica e la massima sicurezza dei viaggiatori in particolare nei momenti più critici del servizio (operazioni di salita e di discesa, chiusura e apertura porte, avvio del pullman).

In particolare, gli autisti sono tenuti a:

- a. tenere un contegno corretto e dignitoso, consono alla natura del servizio;
- b. rispettare il divieto di fumo, anche di sigarette elettroniche e apparecchi consimili sul mezzo;
- c. rispettare il divieto di bere bevande alcoliche;
- d. non parlare al telefono durante i percorsi;
- e. tenere una velocità nei limiti di sicurezza stabiliti dalla vigente normativa e comunque sempre rapportata alle situazioni metereologiche e del traffico;
- f. in prossimità di ogni corsa, mantenere la temperatura sul veicolo di un livello adeguato a garantire il comfort durante il viaggio;
- h. non permettere di far salire sul mezzo persone estranee al servizio ad eccezione di quelle autorizzate dall'Istituto scolastico per funzioni di vigilanza e controllo;
- i. non abbandonare il veicolo; in caso di incidente o problemi tecnici del mezzo deve richiedere e attendere i soccorsi;
- j. regolare la salita e discesa nel rispetto delle norme di sicurezza al fine che le operazioni avvengano senza rischi e incidenti;
- l. osservare scrupolosamente gli orari e gli itinerari stabiliti e svolgere i servizi richiesti con la massima cura e attenzione;
- m. segnalare tempestivamente ogni anomalia riscontrata sul mezzo o durante il tragitto;
- o. non prendere ordini da estranei fatti salvi i provvedimenti di urgente necessità che dovessero essere impartiti dagli organi di polizia per motivi di sicurezza;
- r. evitare discussioni, diverbi e quant'altro possa generare conflitti con l'utenza.

Nelle quote si intendono inclusi: carburante, pedaggi autostradali, ingressi in città e parcheggi, Iva, diaria, vitto e alloggio autista/i, eventuale secondo autista nelle circostanze previste dalla C.M. n. 291

del 14/10/1992. L'Istituto scolastico si riserva di far verificare, alla partenza del viaggio ed avvalendosi delle Autorità competenti, l'idoneità dei mezzi utilizzati e la documentazione.

In caso di avaria del pullman o dei mezzi previsti, al momento della partenza e/o in itinere, l'Agenzia aggiudicataria dovrà provvedere alla immediata sostituzione del mezzo e/o eventuale soluzione alternativa.

CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L'aggiudicazione avverrà secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108 comma 2 e segg. del D.Lgs. 36/2023, secondo le corrispondenti valutazioni e ponderazioni di seguito enunciate:

Tabella degli Elementi costituenti l'offerta economica:

Elementi offerta economica	Punteggio massimo 30 punti	Punti Macro
Ribasso in percentuale assegnando punteggio massimo all'offerta economica più bassa	30	30/100

La valutazione della economicità delle offerte avverrà attribuendo un punteggio massimo all'offerta economica più bassa.

Il punteggio dell'Offerta Economica a ribasso sarà assegnato all'offerta i-esima in base alla formula di seguito indicata:

$$X_e = PO \times C / P_i$$

ove:

X_e = Coefficiente totale attribuito al concorrente i-esimo;

P_i = offerta economica del concorrente i-esimo;

C = Coefficiente (30);

PO = offerta economica più bassa ricevuta.

I risultati saranno arrotondati alle 2 ultime cifre decimali.

Tabella degli Elementi costituenti l'offerta tecnica:

Elementi offerta tecnica Punteggio massimo 70 punti	Punti	Macro
Dotazione sicurezza attiva (presenza di AEBS - alcolock - velocità di crociera adattiva - rilevatore stanchezza conducente - lane assist) - presenza di tutto quanto elencato 40 pt - presenza parziale di quanto elencato 15 pt - assenza di quanto elencato 0 pt	40/70	70/100
Qualità parco mezzi (età media della flotta): - inferiore a 3 anni 10 pt - tra i 3 e i 5 anni 8 pt - tra i 6 e 8 anni 6 pt - oltre gli 8 anni 0 pt	10/70	
Esecuzione della sanificazione del mezzo dopo l'utilizzo - esecuzione dopo ogni utilizzo 4 pt - NON esecuzione dopo ogni utilizzo 0 pt	4/70	
Conoscenze tecniche dei conducenti - Attestato di formazione per gestione delle emergenze e per incendio rischio medio e/o elevato in corso di validità 8 pt - Attestato di formazione addetto pronto soccorso con BLS 8 pt	16/70	

Il Dirigente Scolastico

Dott.ssa Nadia Costi