

**MODELLO D**

CRITERI DI VALUTAZIONE SERVIZIO bus	ALLEGATO TECNICO PUNTI ( max 70 punti)		
<b>Autocertificazione</b> riferimento DecretoLegge n. 127/2025			
<b>A.1</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Sistemi e dispositivi di sicurezza dei mezzi, oltre i minimi di legge.</b></li> </ul> (dispositivi ADAS) <b>MAX 20</b>			<b>Segnare con la X</b>
	Frenata Automatica di Emergenza (AEBS)	<b>5</b>	
	Lane Departure Warning System (LDWS)	<b>5</b>	
	Monitoraggio Stanchezza Conducente	<b>5</b>	
<b>A.2</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Sicurezza Passiva e a Bordo</b></li> </ul> <b>MAX 12</b>	Controllo Elettronico della Stabilità (ESP)	<b>5</b>	
	Cinture di sicurezza a tre punti	<b>4</b>	
	Videosorveglianza interna	<b>4</b>	
<b>A.3</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Manutenzione e Controllo (Oltre la norma)</b></li> </ul> <b>MAX 8</b>	Sedili ergonomici e ignifughi	<b>4</b>	
	Pneumatici di alta qualità	<b>4</b>	
<b>A.4</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Accessibilità dei pullman per studenti con disabilità</b></li> </ul> <b>MAX 20</b>	Check-up pre-viaggio extra	<b>4</b>	
	Dotazione di mezzi accessibili a bordo pedana e dotati di ancoraggi specifici	<b>5</b>	
	Fornitura di accompagnatori qualificati, anche per la gestione di situazioni mediche o comportamentali	<b>5</b>	
	Collaborazione con associazioni rappresentative delle persone con disabilità	<b>5</b>	
<b>A.5</b> <b>Formazione, esperienza e idoneità tecnica dei conducenti</b> <b>Fermo restando che i conducenti DEVONO avere:</b> Capacità di controllare il veicolo (freni, luci, pneumatici) e riconoscere guasti o malfunzionamenti, in particolare per mezzi pesanti. Abilità nella conduzione, anticipazione dei rischi, guida eco-efficiente e gestione di situazioni critiche. Conoscenza del Codice della Strada, gestione dei documenti di trasporto (CMR, bolle), tempi di guida e di riposo. Tecnologie di Bordo: Uso di navigatori, telematica e strumentazioni digitali (es. cronotachigrafo). Gestione del Carico: Tecniche di carico/scarico, ancoraggio merci e sicurezza nel trasporto passeggeri.	Assicurare tempestività e adattabilità del servizio	<b>5</b>	
	Effettuazione per tutto il personale di corsi aggiuntivi di formazione oltre quelli elencati.	<b>5</b>	
	Esperienza per tutti i conducenti nel trasporto scolastico.	<b>5</b>	

<p><b>Formazione Iniziale (CQC):</b> Corsi (140 o 280 ore) necessari per il trasporto professionale di merci o persone, con esami teorici e pratici.</p> <p>Formazione Periodica: Aggiornamenti obbligatori per il rinnovo della CQC ogni 5 anni, per garantire il mantenimento degli standard di sicurezza.</p> <p><b>MAX 10</b></p>		
---	--	--

Il Legale Rappresentante Legale Dichiara inoltre:

1. il possesso dell'attestato di idoneità professionale rilasciato dal Ministero dei Trasporti;
2. di essere in possesso di tutte le caratteristiche tecniche elencate nel "vademecum per viaggiare in sicurezza" presente nella circolare MIUR R.U.674 del 03-02-2016 e successive integrazioni;
3. di osservare le norme dettate in materia di sicurezza dei lavoratori, in particolare di rispettare tutti gli obblighi in materia di sicurezza e condizioni nei luoghi di lavoro, come dettate dal D.Lgs.81/2008;
4. che i mezzi sono in possesso di tutti i requisiti di sicurezza contemplati dalle disposizioni vigenti in materia di circolazione di autoveicoli, secondo quanto previsto dal punto 9.8 della C. M. n. 291 del 14/10/92;
5. che i mezzi sono regolarmente forniti di cronotachigrafo;
6. che i mezzi sono perfettamente efficienti dal punto di vista della ricettività, in proporzione al numero dei partecipanti e dal punto di vista meccanico nonché muniti del visto di revisione tecnica annuale rilasciato dalla M.C.T.C.;
7. di avere un congruo numero di automezzi a disposizione di proprietà e che i mezzi sono perfettamente efficienti dal punto di vista della ricettività, in proporzione al numero dei partecipanti e dal punto di vista meccanico nonché muniti del visto di revisione tecnica annuale rilasciato dalla M.C.T.C.;
8. che dal certificato di assicurazione di tutti i mezzi messi a disposizione, risulti che il mezzo è coperto da polizza assicurativa che preveda un massimale di almeno 10 milioni di Euro per la copertura dei rischi a favore delle persone trasportate;

Io sottoscritto \_\_\_\_\_, **Rappresentante legale dell'Agenzia Viaggi** \_\_\_\_\_ **consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del D.P.R. n. 445 del 28 dicembre 2000 in caso di dichiarazioni mendaci e della decadenza dei benefici eventualmente conseguenti al provvedimento emanato sulla base di dichiarazioni non veritiere, di cui all'art. 75 del D.P.R. n. 445/2000, sotto la mia responsabilità DICHIARO E ATTESTO che quanto riportato nel presente documento D2 risponde al vero.**

<b>OFFERTA ECONOMICA</b>	<b>MAX PUNTI 30</b>

La valutazione dell'offerta tecnica avverrà sommando le singole voci dalla A.1 alla A.5

Per l'offerta economica il punteggio verrà attribuito nel seguente modo:

- Al prezzo più basso punti 30
- Alle rimanenti proposte sarà attribuito un punteggio decrescente in ordine inversamente proporzionale secondo la seguente formula =  $(Q_{\text{minima}}/Q_x) \times 30$

Data \_\_\_\_\_ Firma \_\_\_\_\_