



ISTITUTO COMPRENSIVO "TEN. F. PETRUCCI"
Via Ten. F. Petrucci, 16 – 05026 Montecastrilli (TR)
Tel./Fax Uff.Segret. 0744 940235 –
www.comprensivomontecastrilli.edu.it
tric816004@istruzione.it



Spett.le CONTE SERVIZI E TRASPORTI

OGGETTO: conferma viaggio e richiesta di dichiarazione a norma della CM. 291/92

Si conferma, il trasporto per **USCITA DIDATTICA TERNI MOSTRA "AMARSI"**
PALAZZO MONTANI LEONI – CORSO TACITO 49

il giorno 21/03/2024

partenza ore 9 davanti SCUOLA ELEMENTARE DI MONTECASTRILLI
rientro ore 12,30 circa

n. ALUNNI 41 + 6 acc.ri

CIG B0DA13C9E8

IMPORTO € 328

1. Scelta dell'impresa di trasporto

Nell'ambito delle iniziative previste dal protocollo d'intesa siglato il 5 gennaio 2015 con il Ministero dell'Interno, la Polizia stradale ha elaborato un vademecum allegato alla presente che la società di autoservizi è tenuta a rispettare ed è obbligata a dichiarare per iscritto sotto la propria responsabilità quanto segue:

- La ditta deve preventivamente dimostrare, mediante apposita documentazione o mediante autocertificazione, di essere in possesso dell'autorizzazione all'esercizio dell'attività di noleggio autobus con conducente (l'attività di trasporto viaggiatori con autobus noleggiato con conducente è subordinata al rilascio di autorizzazione da parte della Regione o dell'ente locale a ciò delegato, in genere il Comune (art.5, commi 1 e 2, legge 11 agosto 2003, n. 218). Copia conforme dell'autorizzazione deve sempre trovarsi a bordo del mezzo (Art. 5, comma 5, legge 11 agosto 2003, n. 218). Se il viaggio si svolge su una relazione di traffico comunitaria occorre la licenza comunitaria (art. 4 Regolamento CE n. 1073/2009) , se invece è extracomunitaria occorre l'autorizzazione Interbus, Asor o bilaterale, a seconda dei paesi attraversati (Art. 10 legge 11 agosto 2003, n. 218).
- Di essere in regola con la normativa sulla sicurezza sul lavoro e di aver provveduto alla redazione del Documento di Valutazione dei Rischi, di essere autorizzati all'esercizio della professione (AEP) e iscritte al Registro Elettronico Nazionale (REN) del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (Art. 10 Regolamento (CE) n. 1071/2009 e art. 9 del relativo Regolamento di esecuzione del Parlamento e del Consiglio del 21 ottobre 2009)
- di avvalersi di conducenti in possesso dei prescritti titoli abilitativi e di mezzi idonei.

- le imprese dovranno altresì dimostrare che il mezzo sia regolarmente dotato dello strumento di controllo dei tempi di guida e di riposo del conducente (cronotachigrafo o tachigrafo digitale), coperto da polizza assicurativa RCA, che il personale addetto alla guida sia titolare di rapporto di lavoro dipendente ovvero che sia titolare, socio o collaboratore dell'impresa stessa, in regola con i versamenti contributivi obbligatori INPS e INAIL.

2. Idoneità e condotta del conducente

L'idoneità alla guida del conducente è provata principalmente dal possesso della patente di guida categoria D (Ovvero categoria D1 nel caso di autobus progettati e costruiti per il trasporto di non più di 16 persone, oltre al conducente, e aventi una lunghezza massima di otto metri. Cfr. art. 116, comma 3, C.d.S. 4 Cfr. art. 116, comma 11, C.d.S. e art. 14 d.lgs. 21 novembre 2005, n. 286 e della Carta di Qualificazione del Conducente (CQC) per il trasporto di persone (nella patente formato Card il possesso della CQC è attestato dall'indicazione del codice armonizzato "95") in corso di validità, rivedibile dal documento stesso.

-Il conducente deve portare al seguito, durante la guida, la dichiarazione, rilasciata dal legale rappresentante dell'impresa, che attesta la tipologia e la regolarità del rapporto di lavoro (Cfr. art 6, legge 11 agosto 2003, n. 218. Per il titolare socio e collaboratore familiare tale qualità non deve essere documentata in sede di controllo, ma risultare dal registro delle imprese presso la Camera di Commercio competente per territorio)

- Nel corso del viaggio gli accompagnatori dovranno prestare attenzione al fatto Il conducente di un autobus non può assumere sostanze stupefacenti, psicotrope (psicofarmaci) né bevande alcoliche, neppure in modica quantità (Artt 187 e 186-bis C.d.S)

- Durante la guida egli non può far uso di apparecchi radiotelefonici o usare cuffie sonore, salvo apparecchi a viva voce o dotati di auricolare (Art. 173 C.d.S)

- Il conducente di un autobus deve rispettare: il periodo di guida giornaliero; il periodo di guida settimanale e bisettimanale; fruire di pause giornaliere e di riposo giornaliero e settimanale Cfr. regolamento (CE) n. 561/2006 – Capo II. (il periodo di guida effettiva non può superare le 9 ore giornaliere, estese fino a 10 ore non più di due volte la settimana. Il periodo di guida settimanale non deve superare 56 ore e, complessivamente, in due settimane 90 ore. Nell'arco delle 24 ore il conducente deve effettuare un periodo di riposo giornaliero di almeno 11 ore consecutive, a veicolo fermo, ovvero di 12 ore frazionabile in due periodi (3+9). Per non più di tre volte la settimana tale riposo può essere ridotto fino a 9 ore. Dopo un periodo di guida di quattro ore e mezza il conducente deve osservare una pausa di almeno 45 minuti consecutivi o due interruzioni, di almeno 15 e 30 minuti, intercalate nelle quattro ore e mezza. Dopo sei giorni di lavoro egli deve effettuare un periodo di riposo settimanale di almeno 45 ore. Tale periodo può essere ridotto fino a 24 ore ma non per due volte consecutive e con compensazione delle ore mancanti entro la fine della terza settimana successiva).

3. Idoneità del veicolo

- La società dichiara che l'idoneità del veicolo è attestata essenzialmente dalla visita di revisione annuale, il cui esito è riportato sulla carta di circolazione (Art. 80, commi 4 e 14 C.d.S)

- L'orario di lavoro del conducente deve comprendere oltre alle attività di guida, anche tutte le altre mansioni ad essa connesse (manutenzione veicolo, assistenza passeggeri, adempimenti amministrativi, ecc.), regolato dal Decreto legislativo n. 234/2007.

- la società dovrà prestare attenzione all'illuminazione, dei retrovisori (Artt. 71,72 e 79 C.d.S.) Se l'autobus è dotato di sistemi di ritenuta-cinture di sicurezza i passeggeri devono utilizzarli e devono essere informati, mediante cartelli-pittogrammi o sistemi audio visivi, di tale obbligo Artt. 172 C.d.S. Se il mancato uso riguarda un minore ne risponde il conducente o chi è tenuto alla sua sorveglianza, qualora si trovi a bordo del veicolo (Art. 17, comma 10 C.d.S.)

L'autobus deve, inoltre, essere dotato di estintori (Di almeno un estintore a schiuma da 5 litri, oppure in alternativa uno a neve carbonica da kg 2 fino a 30 posti, ovvero 2 estintori per autobus con più di 30 posti Art. 72, comma 6, C.d.S., in relazione al DM 18.04.1977) e di "dischi" indicanti le velocità massime consentite, applicati nella parte posteriore del veicolo 80 km/h e 100 km/h (Art. 142, comma 4, C.d.S.)

La copertura assicurativa R.C.A. è rilevabile dal certificato assicurativo, che deve trovarsi a bordo del veicolo (Art. 180, comma 1, lettere d, C.d.S. Dal 18.10.2015. Il numero massimo di persone che l'autobus può trasportare può invece essere tratto dalla carta di circolazione (Art. 169, comma 3, C.d.S.)

Si fa richiesta inoltre come previsto dalla CM 291/92 di una dichiarazione da acquisire agli atti della scuola e da allegare alla deliberazione del consiglio di circolo o di istituto con la quale codesta agenzia stessa garantisca:

a) di essere in possesso dell'autorizzazione regionale all'esercizio delle attività professionali delle agenzie di viaggio e turismo, precisandone gli estremi e fornendo gli eventuali riferimenti in ordine all'iscrizione, nell'apposito registro-elenco, del titolare e del direttore tecnico;

b) di rendersi responsabile in toto dell'osservanza delle norme di legge nell'organizzazione del viaggio, assumendosi la piena responsabilità in ordine ad eventuali omissioni o inadempienze;

c) di essere in possesso, in caso di viaggio effettuato con automezzo, di tutti i requisiti di sicurezza /contemplati dalle disposizioni vigenti in materia di circolazione di autoveicoli.

d) che nel viaggio di istruzione, allorché, per motivi del tutto eccezionali, sia organizzato in modo tale da tenere in movimento l'automezzo per un periodo superiore alle 9 (nove) ore giornaliere, sino presenti due autisti. L'alternarsi alla guida dei due autisti consente l'osservanza del regolamento CEE n. 3820 del 20 dicembre 1985, il quale prescrive che il periodo di guida continuata di un medesimo autista non può superare le quattro ore e mezza;

e) che, in tutti i casi il viaggio preveda un percorso di durata inferiore alle ore 9 giornaliere, l'autista effettuerà un riposo non inferiore a 45 minuti ogni quattro ore e mezza di servizio.

f) Si richiede inoltre copia del certificato della CCIA, dichiarazione circa lo stato fallimento e/o di sospensione dell'attività e il DURC.

g) Il pagamento avverrà entro 60 gg dalla fattura, ma sarà subordinato all'accertamento della regolarità contributiva e/o all'esito positivo di ogni altro accertamento previsto dalla normativa /vigente.

h) In caso di autocertificazione è necessaria la copia di un documento di riconoscimento del legale rappresentante, in caso di parità di offerta si è adottato il criterio della equa ripartizione.

i) I preventivi sono stati vagliati da una apposita Commissione Gite ed è stato redatto il verbale consultabile presso la ns. segreteria con richiesta di accesso agli atti.

IL DIRIGENTE SCOLASTICO

Stefania Cornacchia

Firma autografa sostituita a mezzo stampa
ai sensi dell'art. 3 comma 2 del D.lgs 39/93

Si prega di autocertificare il possesso dei sopra elencati requisiti in base alla legge 445/2000 e/o attestarli con apposita documentazione con apposita firma

Si prega comunicare prima della partenza la targa e il tipo del pullman

Obblighi dell'appaltatore/fornitore relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi della L.13 agosto 2010 n.136 e relative modifiche

1. il contraente assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della legge 13 agosto 2010 n. 136;
2. il contraente si impegna a dare immediata comunicazione alla scuola e alla Prefettura – ufficio territoriale del Governo della provincia ove ha sede la stazione appaltante (la scuola) della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore e subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria;
3. il mancato rispetto previsto dalla norma citata rende nulla la presente conferma d'ordine;
4. . eventuale modifiche relative al conto corrente dedicato devono essere tempestivamente comunicate.

PREVIA DECADENZA DEL PRESENTE CONTRATTO, LA DITTA FORNITRICE E' TENUTA A CONSEGNARE IL DOCUMENTO DI REGOLARITA' CONTRIBUTIVA AI SENSI DELL'ART. 9 del D.Lgs. N. 124/2004 - DURC

IL DIRIGENTE SCOLASTICO

Stefania Cornacchia

Firma autografa sostituita a mezzo stampa
ai sensi dell'art. 3 comma 2 del D.lgs 39/93

**Visto per la disponibilità di bilancio
e la corretta imputazione**

IL DIRETTORE SERV.GEN.AMM.VI

Stefania Meloni

Firma autografa sostituita a mezzo stampa
ai sensi dell'art. 3 comma 2 del D.lgs 39/93