

## CAPITOLATO TECNICO

Servizio di noleggio autobus con conducente per viaggi di istruzione e uscite didattiche –

Affidamento diretto (art. 50, comma 1, lett. b, D.Lgs. 36/2023)

## Art. 1 – Oggetto del servizio

Il presente capitolato tecnico disciplina l'affidamento del **servizio di noleggio autobus con conducente** per il trasporto di alunni e docenti come di seguito indicato:

LOTTO	DATA	DESTINAZIONE	ORARIO	SCUOLA	class i	alunni	docenti	total i
1	16/03/2026	TEATRO PALAMOSTRE UDINE	09,15 - 12.45 circa	PRIMARIA DI AQUILEIA	CL 3/4/5	49	8	57
2	22/04/2026	PALMANOVA	08.00-14.00 circa	PRIMARIA/SEC . AQUILEIA	CL. 1A 2A	55	6	61
3	15/05/2026	UDINE MUSEO DIOCESANO- GALLERIA TIEPOLO-CASA CAVAZZINI	08,45-15,45 circa	PRIMARIA AQUILEIA	CL. 5A	18	2	20
4	22/05/2026	BORDANO - LAGO DI CAVAZZO	7,50 - 16,30/17,00 circa	PRIMARIA FIUMICELLO	CL 5^ A/B	32	7	39
5	26/02/2026	JALMICCO - CAMPOFORMIDO	08,30 - 16,00 circa	PRIMARIA TERZO DI AQUILEIA	CL- 5^ A/B	34	4	38
6	05/03/2026	CJASE COCEL - OASI QUADRIS E CASA DELLE CULTURE BAMBINE FAGAGNA	08,00- 16,30/17,00 circa	PRIMARIA DI VILLA VICENTINA	2-3-4	41	8	49
7	16/03/2026	KLAGENFURT	06,30 - 19,00 circa	SECONDARIA FIUMICELLO	CL. 2^A-B	42	5	47
8	15/04/2026	TRIESTE- GROTTA GIGANTE	08.00-16.30 circa	SECONDARIA FIUMICELLO	CL 3^	45	4	49
9	29/04/2026	DOLOMITI FRIULANE	07,45 - 16,00 PARTENZA A DA CIMOLAIS	SEC.FIUMICELL O	CL. 1^ A-B-C	52	5	57
10	27/02/2026	VERONA	08.00- 17.30/18.00 circa	SEC. AQUILEIA	CL. 2^	63	7	70
11	17/03/2026	TRIESTE- SINAGOGA- KLEINEBERLIN - SAN SABBA	7.50- 17.30/17.45 circa	SEC. AQUILEIA	CL 3^	61	5	66
12	01/04/2026	MARANO	08.00- 16.15/16.30 circa	SEC. AQUILEIA	CL 1^	60	6	66
13	28/04/2026	TRIESTE - MAGAZZINO 26- VAL ROSANDRA	7.50- 17.30/17.45 circa	SEC. AQUILEIA	CL.3^	61	5	66
14	19/03/2026	FORNI DI SOPRA	<b>SOLO ANDATA</b> AQUILEIA -FORNI	SECONDARIA AQUILEIA	CL. 3^	41	5	46
15	21/03/2026	AQUILEIA	<b>SOLO RITORNO</b> FORNI AQUILEIA	SECONDARIA AQUILEIA	CL 3^	41	5	46

Il servizio comprende tutti gli oneri connessi all'esecuzione, inclusi carburante, pedaggi, parcheggi, assicurazioni, manutenzione, pulizia, sanificazione, compenso del conducente e ogni altra voce necessaria per la corretta esecuzione del servizio.

#### **Art. 2 – Durata e modalità di svolgimento**

La durata del servizio è limitata alle giornate sopra indicate. L'orario di partenza INDICATO PER CIASCUN VIAGGIO è presso il plesso; il rientro è previsto con arrivo presso il plesso come indicato.

Eventuali variazioni dovranno essere concordate con almeno 48 ore di preavviso.

L'operatore economico dovrà comunicare preventivamente:

- i **nominativi dei conducenti** incaricati e degli eventuali sostituti;
- il **modello, la targa e il numero di telaio** dei mezzi impiegati.

#### **Art. 3 – Requisiti tecnici dei mezzi**

I mezzi impiegati devono rispettare i seguenti requisiti minimi:

- Categoria **Autobus Gran Turismo** o equivalente;
- **Capienza minima 50 posti a sedere (fanno eccezione i lotti 3, 4, 5);**
- **Classe ambientale Euro 6D o superiore** (preferibilmente ibrido, LNG o elettrico);
- **Accessibilità per persone con disabilità**, mediante pedana o sollevatore omologato, spazi dedicati e sistemi di fissaggio carrozzine;
- **Dotazioni di sicurezza obbligatorie:** cinture su ogni sedile, ABS, ESP, climatizzatore bi-zona, prese USB, Wi-Fi, microfono, impianto audio, estintori, martelletti frangivetro, kit di pronto soccorso e uscite di emergenza segnalate;
- Presenza di **cronotachigrafo digitale** funzionante e verificato;
- **Età dei veicoli coinvolti** non superiore a **10 anni**.

#### **Art. 4 – Requisiti documentali e aziendali (D.L. 127/2025 – art. 1089)**

L'operatore economico deve essere in possesso e fornire, anche in forma di autodichiarazione ai sensi del D.P.R. 445/2000, la seguente documentazione:

- **Iscrizione al Registro delle Imprese** con attività coerente (trasporto persone);
- **Autorizzazione all'esercizio dell'attività di noleggio autobus con conducente;**
- **Iscrizione al REN – Registro Elettronico Nazionale** delle imprese di trasporto su strada (con indicazione del numero identificativo e data di rilascio);
- **DUVR – Documento Unico di Valutazione dei Rischi** aggiornato;
- **Regolarità contributiva** (DURC INPS/INAIL in corso di validità);
- **Certificazione ART – Autorità di Regolazione dei Trasporti** e tracciabilità dei flussi finanziari;
- **Conformità del rapporto di lavoro dei conducenti** e regolarità contributiva del personale impiegato;
- **Polizza assicurativa RCA** con massimali non inferiori ai limiti di legge e **copertura aggiuntiva specifica per il trasporto scolastico/minori;**
- **Polizza RC passeggeri** attiva e valida per tutto il periodo di svolgimento del servizio;
- Impegno a comunicare **variazioni del mezzo o del personale** incaricato prima dell'esecuzione del servizio.

#### **Art. 5 – Requisiti dei conducenti**

I conducenti devono essere in possesso di:

- **Patente di categoria D e CQC persone** in corso di validità;
- **Idoneità sanitaria periodica** certificata;
- **Assenza di provvedimenti disciplinari o sanzioni gravi** in materia di sicurezza stradale negli ultimi cinque anni;

- **Formazione documentata** in materia di sicurezza, guida sicura e gestione delle emergenze;
- Conoscenze di base in materia di **primo soccorso/BLS** e **trasporto di minori**;
- Comportamento rispettoso e collaborativo con studenti e accompagnatori.

L'operatore dovrà fornire copia della patente, CQC e attestati formativi dei conducenti.

#### **Art. 6 – Sicurezza e assicurazioni**

L'operatore è tenuto a garantire:

- il rispetto delle norme del **D.Lgs. 81/2008** in materia di sicurezza sul lavoro;
- il rispetto dei **tempi di guida e riposo** previsti dal Reg. CE 561/2006;
- la presenza e l'efficienza dei dispositivi di sicurezza del mezzo;
- **copertura assicurativa RCA e RC passeggeri** con massimali adeguati, comprensivi di estensione per trasporto scolastico e viaggi d'istruzione;
- **revisione ministeriale in corso di validità** per ciascun mezzo impiegato;
- disponibilità a fornire **documentazione attestante la regolare manutenzione e i controlli di sicurezza** dei veicoli.

#### **Art. 7 – Pulizia e sanificazione**

Prima di ogni servizio, il mezzo dovrà essere sottoposto a:

- **pulizia interna ed esterna accurata**;
- **sanificazione certificata** con prodotti conformi alla norma **UNI EN 14476**;
- registrazione delle attività di sanificazione in apposito **registro interno**, da esibire su richiesta della Stazione Appaltante.

#### **Art. 8 – Sostenibilità ambientale**

Il servizio dovrà essere svolto in ottica di sostenibilità ambientale mediante:

- utilizzo di **mezzi Euro 6D/6E o ibridi/LNG/elettrici**;
- adozione di pratiche di **eco-driving** e riduzione dei consumi;
- corretta gestione e smaltimento dei rifiuti;

eventuale possesso di **certificazioni ambientali (ISO 14001)** o equivalenti, da dichiarare in sede di affidamento.

#### **Art. 9 – Organizzazione e reperibilità**

L'Appaltatore deve disporre di una **centrale operativa attiva 24/h** per la gestione di eventuali imprevisti. In caso di guasto o impedimento, deve garantire un **mezzo sostitutivo con conducente** con immediatezza, in modo tale da garantire la realizzazione dell'iniziativa.

Va nominato un **referente operativo unico**, con recapiti telefonici sempre reperibili durante l'intera durata del servizio.

#### **Art. 10 – Controlli e verifiche**

La Stazione Appaltante potrà effettuare **controlli e verifiche**:

- sui mezzi impiegati;
- sulla documentazione tecnica e assicurativa;
- sulla regolarità dei conducenti.

Eventuali **non conformità o difformità documentali** comportano la sospensione del servizio, l'applicazione di **penali** e, nei casi più gravi, la **risoluzione immediata del contratto**.

#### **Art. 11– Penali**

In caso di inadempienze si applicano le seguenti penali:

- Ritardo superiore a 30 minuti senza giustificato motivo: **€ 150,00**;
- Mancata esecuzione del servizio o mezzo inadeguato: **€ 300,00**;
- Sostituzione non autorizzata di autista o veicolo: **€ 100,00**;
- Mezzo non pulito o non sanificato: **€ 80,00**.

Le penali saranno detratte dai pagamenti dovuti.

L'Amministrazione si riserva di risolvere il contratto in caso di **reiterate violazioni o dichiarazioni mendaci**.

**Art. 12 – Corrispettivo e pagamento**

Il corrispettivo del servizio è quello stabilito nella **decisione di affidamento** e nel **contratto MEPA**.

Il pagamento sarà effettuato entro **30 giorni** dalla data di ricezione della fattura elettronica, previo riscontro positivo dell'esecuzione del servizio da parte del RUP.

**Art. 13 – Clausola risolutiva**

Il contratto potrà essere risolto:

- in caso di **gravi inadempienze** relative a sicurezza, manutenzione o conformità dei mezzi;
- in presenza di **false dichiarazioni** rese ai sensi del D.P.R. 445/2000;
- per violazione degli obblighi derivanti dall'art. 1089 del D.L. 127/2025.

**Art. 14 – Foro competente**

Per ogni controversia è competente in via esclusiva il **Foro di Gorizia**.

**Art. 15 – Norme di rinvio**

Il servizio è disciplinato, oltre che dal presente capitolato, dalle seguenti disposizioni normative:

- **D.Lgs. 36/2023 – Codice dei contratti pubblici**;
- **D.Lgs. 209/2024**, recante disposizioni integrative e correttive al Codice;
- **D.L. 9 settembre 2025, n. 127**, in particolare l'**art. 5** che introduce la **lettera f-bis** all'art. 108, comma 2, del D.Lgs. 36/2023 e l'**art. 1089** relativo ai requisiti per i servizi di trasporto scolastico e viaggi di istruzione;
- **D.Lgs. 81/2008** in materia di sicurezza sul lavoro;
- **Reg. CE 561/2006** sui tempi di guida e riposo dei conducenti;
- ogni altra disposizione normativa e regolamentare applicabile alla materia.