

Gentile studente,  
di seguito troverai una serie di domande. Non  
esistono risposte giuste o sbagliate, quello che ci  
interessa è la tua opinione personale.  
Il questionario è completamente anonimo.

Ti ringraziamo per la tua collaborazione.

Data di oggi: \_\_/\_\_/\_\_\_\_ Età (anni)\_\_\_\_ Sesso: M  F

Nome Istituto \_\_\_\_\_

Classe \_\_\_\_\_

Città \_\_\_\_\_ Provincia \_\_\_\_\_

1. Conosci le attività della Polizia Ferroviaria?								
	Per niente	Poco	Abbastanza	Molto				
2. Come valuti il rischio per un pedone di essere investito da un treno in movimento?								
	Molto basso							Molto Alto
	1	2	3	4	5	6	7	8
3. Quanto sei preoccupato di questo evento?								
	Poco							Molto
	1	2	3	4	5	6	7	8

<b>Pensando agli ultimi tre mesi...</b>			
4. Quante volte in una settimana in media ti capita di prendere il treno?			
Mai	1-2 volte	3-4 volte	Tutti i giorni
5. Quante volte in una settimana ti capita di attraversare a piedi un passaggio a livello?			
Mai	1-2 volte	3-4 volte	Tutti i giorni
6. Quante volte in una settimana ti capita di attraversare un passaggio a livello con un mezzo (bicicletta, motociclo, macchina)?			
Mai	1-2 volte	3-4 volte	Tutti i giorni

7. Leggi attentamente le seguenti affermazioni e indica quanto ti ritieni d'accordo o in disaccordo										
	Per niente d'accordo	1	2	3	4	5	Del tutto d'accordo			
A1	Puoi indossare tranquillamente delle cuffiette ed ascoltare la musica quando sei in prossimità di un binario del treno, tanto quest'ultimo è sempre visibile o udibile.					1	2	3	4	5
A2	Si può oltrepassare la linea gialla della banchina (marciapiede lungo i binari) del treno quando si è in attesa, basta porre attenzione.					1	2	3	4	5
A3	Quando vi sono molte persone ad attendere il treno è inevitabile accalcarsi e spingere all'ingresso del treno.					1	2	3	4	5
A4	Non si corrono grandi rischi se si attraversa direttamente il binario, senza passare dal sottopassaggio o dal sovrappassaggio o cavalcavia, basta fare attenzione.					1	2	3	4	5
A5	Ci si può sedere tranquillamente sulla banchina (marciapiede lungo i binari) del treno, mentre si attende il treno, visto che in alcuni casi non ci sono panchine disponibili.					1	2	3	4	5
A6	Non è necessario rispettare i segnali di un passaggio a livello, basta sempre fare attenzione.					1	2	3	4	5
A7	A volte è necessario tentare di salire "al volo", dovendo poi aspettare molto per il successivo.					1	2	3	4	5

A8	A volte è comodo camminare lungo i binari, questo ti permette di risparmiare molta strada.	1	2	3	4	5
----	--	---	---	---	---	---

8. Di seguito troverai diverse affermazioni. Valuta quanto siano azioni rischiose utilizzando la scala da 1 (per niente pericoloso) a 5 (totalmente pericoloso)

Per niente pericoloso	1	2	3	4	5	Totalmente pericoloso
-----------------------	---	---	---	---	---	-----------------------

B1	Attraversare direttamente i binari, senza passare per un sottopassaggio o un sovrappassaggio.	1	2	3	4	5
B2	Scherzare con gli amici vicino a un binario (correre, spingersi, ecc.).	1	2	3	4	5
B3	Percorrere un tratto dei binari a piedi.	1	2	3	4	5
B4	Distrarsi con il cellulare mentre il treno sta sopraggiungendo.	1	2	3	4	5
B5	Affacciarsi dai finestrini del treno quando è in corsa.	1	2	3	4	5
B6	Lanciare oggetti dai finestrini.	1	2	3	4	5

**8. Nessuno è perfetto! Anche la persona più attenta fa degli errori o commette delle violazioni. Alcuni di questi sono banali, altri possono essere potenzialmente pericolosi. Il questionario è molto semplice. E' una lista di errori e violazioni che le persone generalmente sperimentano o osservano. Per ogni elemento ti chiediamo di indicare quanto spesso ti è capitato di sperimentare il comportamento descritto. Utilizza la seguente scala di risposta:**

1	2	3	4	5
<b>Mai</b>	<b>Raramente</b>	<b>Qualche Volta</b>	<b>Spesso</b>	<b>Sempre</b>

C1	Attraversare direttamente i binari, senza passare per un sottopassaggio o un sovrappassaggio.	1	2	3	4	5
C2	Scherzare con gli amici vicino a un binario (correre, spingersi, ecc.).	1	2	3	4	5
C3	Percorrere un tratto dei binari a piedi.	1	2	3	4	5
C4	Distrarsi con il cellulare mentre il treno sta sopraggiungendo.	1	2	3	4	5
C5	Affacciarsi dai finestrini del treno quando è in corsa.	1	2	3	4	5
C6	Lanciare oggetti dai finestrini.	1	2	3	4	5