



CITTÀ DI
ARZIGNANO



SERVIZI TECNICI

MF/gv/lt

Prot. di invio come da PEC di trasmissione

Arzignano, lunedì 16 marzo 2026

Spett.le

VI .ABILITA' S.R.L. Unipersonale

PEC: vi-abilita.concessioni@legalmail.it

Spett.le

SVT Società Vicentina Trasporti s.r.l

PEC: svt@legalmail.it

Spett.le

ATV Spa

PEC: protocollo.atv@pec.it

Spett.le

Zanconato srl

PEC: zanconato@legalmail.it

Spett.le

ITTE Galileo Galilei

PEC: vitf010009@pec.istruzione.it

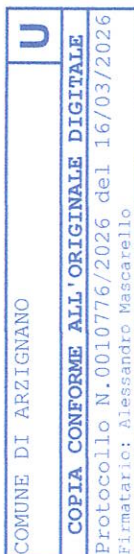
Spett.le

Liceo LEONARDO DA VINCI

PEC: vips08000d@pec.istruzione.it

Spett.le

Distretto di Polizia Locale Vicenza Ovest



OGGETTO: Nuove disposizioni per la fermata TPL di Viale Vicenza e richiesta di annullamento dell'Autorizzazione n. 113/2026 a seguito della riunione del 09/03/2026 e del sopralluogo tecnico dell'11/03/2026.

A seguito della riunione svoltasi in data lunedì 09 marzo 2026 e del successivo sopralluogo tecnico effettuato in data 11 marzo 2026 presso Viale Vicenza — al quale hanno preso parte l'Arch. Alessandro Mascarello Dirigente dell'Area Gestione del Territorio del Comune di Arzignano, l'Ing. Matteo Faedo Responsabile Servizi Tecnici del Comune di Arzignano, il Geom. Alberto Magnabosco per conto di Vi.Abilità S.r.l., il Dott. Gianluca Marchioro Responsabile Gestione Operativa di SVT e il Dott. Mattia Xompero Vicecomandante del Distretto di Polizia Locale VI4A — si formalizzano le risultanze e le decisioni assunte collegialmente che hanno confermato l'insanabile interferenza tra la nuova fermata individuata con il provvedimento n. 113/2026 e il Piano Urbanistico Attuativo (PUA) approvato con Delibera di Giunta n. 287/2025; la



CITTÀ DI
ARZIGNANO



SERVIZI TECNICI

realizzazione del nuovo edificio commerciale prevede, infatti, varchi di accesso e uscita proprio in corrispondenza dell'area di fermata proposta, determinando criticità strutturali e potenziali pericoli di manovra sia per i mezzi pubblici che per l'utenza stradale.

Preso atto di quanto sopra esposto e al fine di garantire comunque la massima sicurezza dell'utenza e la necessaria fluidità della circolazione, le parti hanno concordato quanto segue:

- **Con decorrenza 23 marzo 2026, la fermata TPL situata sulla corsia con direzione Montecchio Maggiore sarà interdetta ai mezzi di SVT nella fascia oraria di maggior afflusso scolastico, ovvero dalle 13:00 alle 14:30.** In tale intervallo, i mezzi dovranno obbligatoriamente utilizzare la stazione situata sul "lato scuole". Il Comune di Arzignano si impegna alla realizzazione e posa di due cartelli informativi per avvisare gli studenti della modifica alla fermata. Parallelamente, **si invitano i Dirigenti Scolastici degli istituti coinvolti a emanare apposita circolare informativa per sensibilizzare gli studenti sulla nuova modalità di fruizione del servizio.**
- Si richiede formalmente alla società Vi.Abilità S.r.l. di procedere all'annullamento dell'autorizzazione n. 113/2026 del 10/02/2026, in quanto l'ubicazione proposta è risultata tecnicamente non idonea a causa dei conflitti urbanistici.
- Il Comune si impegna ad avviare lo studio per la realizzazione di un sistema semaforico volto ad agevolare l'immissione dei mezzi TPL in carreggiata in uscita dalla stazione. Una volta che tale sistema sarà operativo, l'attuale fermata sulla corsia in direzione Montecchio Maggiore sarà definitivamente soppressa.

Si ringraziano le parti per lo spirito di collaborazione dimostrato nell'individuare una soluzione condivisa per la tutela della pubblica incolumità.

Distinti saluti.

Il Dirigente dell'Area 3 – Lavori Pubblici

Arch. Alessandro Mascarello

Documento firmato digitalmente
(art. 20-21-24 D.Lgs 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)