

Curriculum vitae

RAGIONE SOCIALE DELLO STUDIO

R.S.T. di Ramarro Giorgio (ditta individuale)
Via A.Zaninello, 20 – 37049 Villa Bartolomea (VR)
Tel. e Fax. 0442 78316, Cell. 348 3226466.
e-mail: info@ramarronline.it
web: www.ramarronline.it

DATI PERSONALI

dott. ing. Giorgio Ramarro

Luogo e data di nascita: [REDACTED]

Nazionalità: Italiana

Stato civile: [REDACTED]

ISTRUZIONE

- Diploma di Perito Industriale elettrotecnico, conseguito in luglio 1993 presso l' ITIS «F. Viola» di Rovigo con il punteggio di 60/60.
- ***Laurea in Ingegneria elettrica indirizzo elettromeccanico, conseguita in ottobre 1999 presso l'università degli studi di Padova con il punteggio di 100/110.***
- Tesi di laurea: Sperimentale su azionamenti elettrici; «Progetto di motore brushless trapezoidale a magnete permanente interno per ventilazione», prof. G. Marchesi.
- ***Iscritto all'Ordine degli ingegneri della provincia di Verona dal febbraio 2000. (N° iscrizione 2693 A).***
- Abilitazione per Coordinatore della sicurezza dei cantieri in fase di progettazione e esecuzione (luglio 2000 presso l'ESEV di Verona - aggiornamento a nuovo decreto 81/08 svolto presso l'ordine degli ingegneri nel febbraio 2010).

LINGUE CONOSCIUTE

- Inglese: ottimo scritto e parlato.
- Francese : scolastico.

IMPIANTI ELETTRICI ALTA E MEDIA TENSIONE

- Ottima esperienza nel dimensionamento, nella progettazione e messa in servizio di sottostazioni di alta tensione 132kV, 220kV
- Ottima esperienza nel dimensionamento, nella progettazione e direzione lavori di impianti di alimentazione per trazione elettrica in corrente continua (3kV ferroviario, 1,5kV metropolitano)
- Buona esperienza nella taratura delle protezioni su impianti di alimentazione per trazione elettrica in corrente alternata (2x25kV ferroviario AV)
- Calcolo e verifica di impianti di distribuzione alta media e bassa tensione.
- Schematizzazione, parametrizzazione e taratura dei principali relè a microprocessore per protezione impianti AT e MT presenti in commercio: AREVA, THYTRONIC, ABB, MICROELETTRICA SCIENTIFICA.
- Buona esperienza su misure di tensione di passo e contatto con strumenti HT Italia e ISA.

ESPERIENZE DI LAVORO

- Dal 12/10/1999 al 31/03/2003: Impiegato con contratto a tempo determinato presso Italferr S.p.a (sede di Verona) con mansioni di progettista jr. e assistente direttore lavori per impianti Luce-Forza Motrice, linee di contatto per Trazione Elettrica e sottostazioni elettriche di conversione 132kVca/3kVcc.
- Dal 01/04/2003 al 28/02/2010: M.I.L.E. srl (sede Nogara - VR): Responsabile dell'ufficio tecnico progettazione.
- Dal 01/03/2010 libero professionista con studio in Villa Bartolomea (VR)

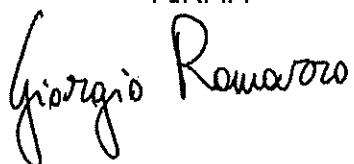
Il sottoscritto, consapevole delle sanzioni penali nel caso di dichiarazioni non veritiero, di formazione o uso di atti falsi, richiamate dall'art. 76 del D.P.R. 445 del 28/12/2000 e successive modificazioni, dichiara che le informazioni contenute nel presente documento sono veritiero.

FIRMA



Il sottoscritto esprime il proprio consenso affinchè i dati personali forniti possano essere trattati nel rispetto del D.Lgs 196/2003.

FIRMA

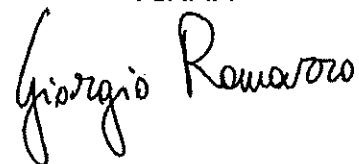


Autorizzo il trattamento dei dati personali contenuti nel presente curriculum vitae in base all'art. 13 del D. Lgs. 196/2003 e all'art. 13 del Regolamento UE 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali.

Il presente CV viene rilasciato in adempimento a quanto previsto dagli Art. 38 e 47 del DPR 445/2000.

Data, 18/10/2021

FIRMA



REFERENZE: INCARICHI DI PROGETTAZIONE

ANNO 2019 – Committente: Colas Rail Italia

Progettazione e Realizzazione degli impianti ASDE delle tratte 3kV:
Milano-Domodossola, Milano-Chiasso, Gallarate-Luino.

ANNO 2019 – Committente: Bouygues Es

Progetto esecutivo, assistenza ai montaggi e avviamento impianto per il rifacimento della SSE RFI 3kV di Terralba (GE).

ANNO 2018 (Net Engineering) – Committente: Nording

Redazione elaborati del progetto esecutivo per "Ammodernamento impiantistico delle sottostazioni 3kVcc di Cusano, Seveso, Tradate, Saronno, Erba".

ANNO 2017 – Committente: Alpiq Enetrans (Denmark Operation)

Studio dell'intertrip sul sistema di alimentazione 750Vcc della LRT di Aarhus (DK).

ANNO 2016 – Committente: Fonderie Zanardi s.p.a.

Revamping del sistema di alimentazione di n.3 forni ad induzione e installazione di n.3 inverter di potenza 5,5MW. Adeguamento dei relativi sistemi di automazione e diagnostica.

ANNO 2015 – Committente: Fonderie Zanardi s.p.a.

Revamping e realizzazione di selettività logica tra le protezioni a microprocessore del sistema di distribuzione MT con studio di selettività.

ANNO 2014 (EVITEC s.a.s.) – Committente: Südtiroler Transportstrukturen AG (strutture Trasporto Alto Adige spa)

Studio di fattibilità per l'elettrificazione a 25kVca della linea ferroviaria Merano-Malles Venosta.

ANNO 2013 – Committente: BALFOUR BEATTY RAIL spa.

Progetto della sottostazione di conversione 132kVca/3,6kVcc di S.Cassano, Induno-Olona – VA per l'alimentazione della costruenda linea Arcisate-Stabio.

ANNO 2013 – Committente: FONDERIE ZEN spa.

Progetto e direzione lavori per sistema di rilevazione e ottimizzazione dei carichi eletrosiderurgici presso la fonderia Zen di Albignasego (PD).

ANNO 2012 – Committente: BALFOUR BEATTY RAIL spa.

Progetto dell'installazione della sottostazione mobile di conversione 132kVca/3,6kVcc per l'alimentazione provvisoria della costruenda linea Arcisate-Stabio (S.Cassano, Induno-Olona – VA).

ANNO 2011 – Committente: RFI spa, Reparto IT.2 DCI di Bologna.

Progetto delle uscite 3kV e 10kV della **sottostazione elettrica di conversione RFI di CESENA** tramite trivellazione teleguidata (tecnologia NO-DIG).

ANNO 2011 (EVITEC s.a.s.) – Committente: Comune di Varna (BZ).

Studio di fattibilità per lo spostamento della **sottostazione elettrica di conversione RFI di Varna**.

ANNO 2010 – Committente: RFI spa, Reparto IT.2 DCI di Bologna.

Progetto esecutivo del RINNOVO E POTENZIAMENTO della **sottostazione elettrica di conversione RFI di CESENA**.

ANNO 2010 – Committente: RFI spa, Reparto IT.2 DCI di Bologna.

Analisi delle interferenze tra il sistema di trazione elettrica 3kV e la rete 10kVca del nodo di Bologna; verifica contestuale delle cause dell'incendio del 13/09/2010 in **sottostazione elettrica di conversione RFI di BEVERARA (BO)**

Anno 2009 (M.I.L.E. srl) – Committente: Alstom Transport System per Rfi Bologna.

Adeguamento della **sottostazione elettrica di conversione RFI di PIACENZA (PC)**: aggiunta di 1 nuovo alimentatore 3kV e sostituzione dei sezionatori aerei con nuovo in esecuzione protetta.

Attività svolte: progetto elettromeccanico, verifica circuitale impianto esistente, messa in servizio della parte di sottostazione aggiunta.

Anno 2007 (M.I.L.E. srl) – Committente: RFI spa, Reparto IT.2 DCI di Bologna.

Rinnovo e potenziamento della **sottostazione elettrica di conversione RFI di S.PIETRO IN CASALE (BO)**: fornitura delle quadristica, montaggi interni e realizzazione della parte 3,6kVcc; messa in servizio dell'intera sottostazione.

Attività svolte: progetto elettromeccanico, redazione degli schemi dei quadri, verifiche funzionali e di sicurezza e messa in servizio dell'impianto.

Anno 2005-2006 (M.I.L.E. srl) – Committente: CIME spa per Ital ferr spa.

Costruzione della nuova **sottostazione elettrica di conversione RFI di PORTA VITTORIA (MI)**: fornitura delle quadristica, montaggi interni e realizzazione della parte 3,6kVcc; messa in servizio dell'intera sottostazione.

Attività svolte: progetto elettromeccanico, redazione degli schemi dei quadri, verifiche funzionali e di sicurezza e messa in servizio dell'impianto.

Anno 2006 (M.I.L.E. srl) - Committente: CIME spa per RFI spa, Reparto IT.2 DCI di Bologna.

Rinnovo e potenziamento della **sottostazione elettrica di conversione RFI di CASTELFRANCO EMILIA (MO)**: fornitura delle quadristica, montaggi interni e realizzazione della parte 3,6kVcc; messa in servizio dell'intera sottostazione.

Attività svolte: progetto elettromeccanico, redazione degli schemi dei quadri, verifiche funzionali e di sicurezza e messa in servizio dell'impianto.

Anno 2005 (M.I.L.E. srl) - *Committente: Balfour-Beatty Rail per Italferr spa.*
Costruzione della nuova **sottostazione elettrica di conversione RFI di MIRANDOLA (MO)**: opere elettromeccaniche, realizzazione dei quadri di comando-controllo e distribuzione, montaggi interni e fornitura di scomparti 3kV.
Attività svolte: progetto elettromeccanico, redazione degli schemi dei quadri, verifiche funzionali e di sicurezza. Messa in servizio dell'impianto.

Anno 2004 (M.I.L.E. srl) - *Committente: Balfour-Beatty Rail per Italferr spa.*
Costruzione della nuova **sottostazione elettrica di conversione RFI di TAVERNELLE EMILIA (BO)**: opere elettromeccaniche, realizzazione dei quadri di comando-controllo e distribuzione, montaggi interni e fornitura di scomparti 3kV.
Attività svolte: progetto elettromeccanico, redazione degli schemi dei quadri, verifiche funzionali e di sicurezza. Messa in servizio dell'impianto.

Anno 2003-2004 (M.I.L.E. srl) - Committente: RFI spa, Reparto IT.2 DCI di Milano.
Potenziamento della **sottostazione elettrica di conversione RFI di MILANO-FIORENZA**: Aggiunta di 1 stallo di conversione ai 2 esistenti. (sistema di sbarre 132kV in SF6, interruttori NMG-Vatech – Trasformatori: esistenti 2x5,4MVA costruttore STEM-Vatech, aggiunto ABB (ex Indelve) 5,4 MVA. Realizzazione di un fabbricato contenente un sistema di distribuzione 3,6kVcc per 14 linee di contatto.
Attività svolte: progetto elettromeccanico, verifiche funzionali e di sicurezza sull'impianto esistente. Messa in servizio della nuova parte di impianto.

REFERENZE: COMMISSIONING IMPIANTI E PROVE SU PROTEZIONI

ANNO 2021 – Committente: Kawasaki Gmbh

Taratura protezioni per turbina cogeneratore presso Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato di Foggia (FG).

ANNO 2021 – Committente: Bouygues Es

Progetto, assistenza in cantiere e messa in servizio per n.2 interruttori AT presso la SSE RFI 3kV di Sampierdarena (GE).

ANNO 2021 – Committente: Colas Rail Italia

Messa in servizio della rinnovata SSE RFI 3kV di Voghera (PV).

ANNO 2020 – Committente: Colas Rail Italia spa

PROVE DI SISTEMA sugli impianti 750Vcc della Filovia di Rimini (SSE di Rimini, SSE Siracusa, SSE La Spezia).

ANNO 2020 – Committente: Kawasaki Gmbh

Taratura protezioni per turbina cogeneratore presso Cartiera Giorgione di Castelfranco Veneto (TV).

ANNO 2019 – Committente: Colas Rail Italia spa

MESSA IN SERVIZIO delle SSE di Andria Sud e Barletta (linee ex ferrovie Nord-Baresi).

ANNO 2018 – Committente: Fonderie Zanardi spa

PROVE FUNZIONALI E MESSA IN SERVIZIO di n.3 forni ad induzione alimentati ad inverter.

ANNO 2017 – Committente: Alpiq Enertrans spa (Denmark Operation)

PROVE DI SISTEMA sugli impianti 750Vcc della LRT di Aarhus (29 SSE su 120km di linea ferroviaria elettrificata).

ANNO 2017 – Committente: Alpiq Enertrans spa

MESSA IN SERVIZIO degli impianti 750Vcc della Filovia di Pescara: SSE di Ruggero Settimo e SSE di Europa.

ANNO 2016 – Committente: Alpiq Enertrans spa

MESSA IN SERVIZIO degli impianti 3kVcc della linea AV Treviglio-Brescia: SSE di Ospitaletto (BS) e Cabina Te di Lovernato (BS).

ANNO 2015 – Committente: Alpiq Enertrans spa

MESSA IN SERVIZIO della Cabina Te di Castelluccio (GE).

ANNO 2014 – Committente: BALFOUR BEATTY RAIL spa.

MESSA IN SERVIZIO della sottostazione elettrica di conversione 23kVca/1,5kVcc di Molinetto (Linea metropolitana M2 - ATM -MILANO) con gruppi di conversione a ponte di Graetz controllato.

ANNO 2013 – Committente: BALFOUR BEATTY RAIL spa.

MESSA IN SERVIZIO della sottostazione mobile di conversione 132kVca/3,6kVcc per l'alimentazione provvisoria della costruenda linea Arcisate-Stabio (S.Cassano, Induno-Olona – VA).

ANNO 2013 – Committente: BALFOUR BEATTY RAIL spa.

MESSA IN SERVIZIO della sottostazione elettrica di conversione 23kVca/0,75kVcc di Giardini e San Leonardo (Linea metropolitana M1 - ATM - MILANO)

ANNO 2013 - Committente: BALFOUR BEATTY RAIL per Roma Metropolitane.

MESSA IN SERVIZIO della sottostazione elettrica di conversione 15kVca/1,5kVcc di Malatesta (Metro C -ROMA)

ANNO 2013 – Committente: BRIDIMPIANTI S.r.l..

Taratura protezioni generale di interfaccia e sincro su n.52 centrali idroelettriche (Nord-Italia).

ANNO 2012 - Committente: BALFOUR BEATTY RAIL per Roma Metropolitane.

MESSA IN SERVIZIO della sottostazione elettrica di conversione 15kVca/1,5kVcc di Torrespaccata (Metro C -ROMA)

ANNO 2012 - Committente: BALFOUR BEATTY RAIL per Roma Metropolitane.

MESSA IN SERVIZIO delle sottostazioni elettriche di conversione 15kVca/1,5kVcc di Centocelle (Metro C -ROMA)

ANNO 2011 - Committente: BALFOUR BEATTY RAIL.

Revisione della taratura delle protezioni per la SSE di 132kVca/2x25kVca di Pieve di Fissiraga AV (RFI-ITALFERR)

ANNO 2011 - Committente: BALFOUR BEATTY RAIL.

Revisione della taratura delle protezioni per la SSE di 132kVca/2x25kVca di Fiorenzuola AV (RFI-ITALFERR)

ANNO 2011 - Committente: BALFOUR BEATTY RAIL.

Revisione della taratura delle protezioni per la SSE di 132kVca/2x25kVca di Beneceto AV (RFI-ITALFERR)

ANNO 2010 - Committente: Areva T&D Italy spa per MEMC Electronic Materials SpA.

MESSA IN SERVIZIO della sottostazione AREVA GIS 220Kv di proprietà MEMC (Merano - BZ). Potenza installata 175MW, sistema a doppia sbarra con entra-esci Terna, stallo protezione n.4 trasformatori, congiuntore

ANNO 2010 - Committente: Areva T&D Italy spa per Terna spa.

MESSA IN SERVIZIO della sottostazione TERNA 132kV di S.Bellino (RO). Sottostazione a servizio di impianto fotovoltaico alimentato 72MW. Sottostazione in aria sistema a doppia sbarra con entra-esci Terna, stallo consegna al cliente, stallo di parallelo sbarra A,B.

ANNO 2010 - Committente: BALFOUR BEATTY RAIL per Roma Metropolitane.

MESSA IN SERVIZIO della sottostazione elettrica di conversione 15kVca/1,5kVcc di Graniti (Metro C -ROMA)

Anno 2009 (M.I.L.E. srl) – Committente: Ferrovie dell'Emilia-Romagna (FER).

Verifiche e messa in servizio della sottostazione elettrica di conversione 132kVca/3,6kVcc di SERMIDE (MN).

Attività svolte: verifica circuitale impianto esistente, messa in servizio della sottostazione, addestramento del personale addetto alla manutenzione.

Anno 2008 (M.I.L.E. srl) – Committente: BALFOUR BEATTY RAIL per GTT (Gruppo Torino Trasporti).

Messa in servizio della sottostazione di conversione 15kVca/3,6kVcc di GERMAGNANO (TO).

